

TYTUŁ : „Dla ludzi i dla lepszej przyszłości – nowe pojazdy zmieniają codzienność Gminy Wiejskiej Lidzbark Warmiński”.



WSTĘP: Nowe pojazdy, własny sprzęt i ludzie, którzy znają teren jak własną kieszeń. Gmina Wiejska Lidzbark Warmiński inwestuje w Park Maszynowy, by działać szybciej, skuteczniej i taniej. O szczegółach opowiada Wójt Gminy Lidzbark Warmiński – Fabian Andrukajtis.

1. Jakie nowe pojazdy i maszyny zasiły ostatnio park maszynowy Gminy Lidzbark Warmiński?

W ostatnich miesiącach nasza flota powiększyła się m.in. o ciągnik rolniczy New Holland z przyczepą budowlaną Pronar, 2 samochody dostawcze Ford Transit z paką oraz napędem na cztery koła (dostosowane do pracy w trudnych warunkach terenowych), 2 samochody Ford Transit do przewozu osób. To sprzęt, który odpowiada na konkretne potrzeby takie jak: budowa i naprawa dróg, przewóz materiałów budowlanych, remonty budynków będących w zasobach gminy, bieżące utrzymanie porządku w przestrzeni publicznej, a także realizacja codziennych zadań na rzecz naszej lokalnej społeczności.



2. Jakie konkretne potrzeby zdecydowały o zakupie właśnie takiego sprzętu?

Najważniejsze było uniezależnienie się od zewnętrznych firm. Dzięki nowym maszynom możemy samodzielnie prowadzić remonty oraz bieżącą konserwację dróg, kosić boiska i place gminne, a zimą zadbać o odśnieżanie. Nasze tereny są rozległe, mamy wiele dróg gruntowych – własny sprzęt to realna konieczność. Mając tak rozbudowaną flotę Parku Maszynowego, możemy reagować błyskawicznie na pojawiające się sytuacje kryzysowe i co warto podkreślić, samodzielnie - systemem gospodarczym. Przykładem może być sytuacja jaka miała miejsce na drodze pomiędzy miejscowościami Redy – Redy Osada, gdzie duże opady deszczu przerwały przepust, uniemożliwiając przejazd. Właśnie w takich sytuacjach zakupiony sprzęt oraz doświadczony zespół pracowników dają możliwość na natychmiastową reakcję. Naprawa przepustu została przeprowadzona w ciągu zaledwie jednego dnia, dzięki czemu utrudnienia w ruchu trwały bardzo krótko.



Droga gminna Redy – Redy Osada przed i po usunięciu awarii

3. Ilu pracowników na co dzień obsługuje gminną flotę i jak wygląda ich organizacja pracy?

W tej chwili mamy stały zespół składający się z 13 doświadczonych pracowników w Referacie Drogownictwa oraz 8 w Referacie Gospodarki Komunalnej i Budownictwa, którzy są elastycznie kierowani również do zadań w terenie. Do tego dochodzi zaplecze logistyczne i koordynatorzy prac, a także pracownicy interwencyjni. Zespół zna lokalne warunki i reaguje bardzo sprawnie – to nasz duży atut.

4. W jakim stopniu dzięki nowemu sprzętowi gmina może wykonywać prace naprawcze wspomnianym przez Pana systemem gospodarczym?

Można śmiało powiedzieć, że zdecydowaną większość prac drogowych, remontowych czy naprawczych, jesteśmy dziś w stanie wykonać samodzielnie. System gospodarczy sprawdza się świetnie – mamy kontrolę nad jakością, terminami, a co najważniejsze – nad kosztami.

5. Czy inwestycja w park maszynowy przekłada się realnie na oszczędności w budżecie gminy?

Zdecydowanie tak. Na dzień dzisiejszy większość remontów i modernizacji prowadzimy samodzielnie, bez angażowania środków w opłacanie zleceń firmom zewnętrznym. Wyjątkiem są oczywiście duże projekty z dofinansowaniem, które zgodnie z ustawą prawo zamówień publicznych, realizujemy w procedurze przetargowej. Zliczając ilość wykonywanych przez nas zadań z wykorzystaniem własnych zasobów sprzętowych, jako jedna z nielicznych Gmin generujemy naprawdę duże oszczędności, dzięki czemu zakupiony przez nas sprzęt zaczyna się systematycznie i stopniowo zwracać.

6. Jakie korzyści dla mieszkańców przynosi posiadanie nowoczesnego zaplecza technicznego w gminie?

Przede wszystkim – szybsza reakcja. Gdy mieszkańcy zgłaszają problem z drogą, nie musimy czekać tygodniami na wykonawcę. Wiele interwencji wykonujemy w ciągu kilku dni. Dodatkowo – mieszkańcy widzą, że sprzęt „pracuje w terenie” i działa bezpośrednio na ich rzecz.

7. Czy gmina planuje kolejne zakupy lub modernizacje w zakresie sprzętu komunalnego?

Tak, planujemy sukcesywne doposażanie parku maszynowego, zwłaszcza w nowy sprzęt, który sukcesywnie zastępuje już wyeksploatowany. Jako gmina, która nie wyodrębnia funduszu sołectkiego, możemy przeznaczać te środki, właśnie na działania związane z rozbudową i modernizacją naszego Parku Maszynowego. Niewyodrębnianie funduszu sołectkiego było jednym z moich głównych założeń, gdy po raz pierwszy startowałem w wyborach samorządowych na Wójta i to założenie udaje mi się z powodzeniem realizować, co znajduje odzwierciedlenie w pozytywnych opiniach większości naszych mieszkańców.

8. Jak wygląda proces utrzymania i serwisowania pojazdów będących na stanie gminy?

Dzięki zatrudnieniu wykwalifikowanych specjalistów, większość napraw i przeglądów wykonujemy we własnym zakresie – mamy do tego przygotowane zaplecze techniczne. Poważniejsze awarie serwisujemy u autoryzowanych partnerów. Systematyczna konserwacja to klucz do długowieczności sprzętu.

9. Czy lokalne warunki – np. duża liczba dróg gruntowych – wpływają na decyzje dotyczące doboru sprzętu?

Zdecydowanie. Nasz teren to w dużej mierze drogi nieutwardzone, często podmokłe. Dlatego potrzebujemy sprzętu wytrzymałego, mobilnego i odpornego na trudne warunki atmosferyczne. Każda maszyna, którą kupujemy, musi być dostosowana pod kątem lokalnych potrzeb.

10. Na ile rozwój parku maszynowego wpisuje się w szerszą strategię rozwoju Gminy Lidzbark Warmiński?

To jeden z filarów naszej strategii – stawiamy na samodzielność, efektywność i odpowiedzialne zarządzanie zasobami. Nowoczesny park maszynowy pozwala nam przede wszystkim oszczędniej, ale jednocześnie szybciej realizować inwestycje, sprawniej reagować na potrzeby mieszkańców i rozwijać się z myślą o przyszłości.

Jako Wójt Gminy Lidzbark-Warmiński z ogromną satysfakcją obserwuję, jak nasza gmina coraz częściej stawiana jest za wzór do naśladowania – szczególnie w kontekście Parku Maszynowego oraz naszych działań związanych z utrzymaniem i remontami dróg. Cieszy rosnące zainteresowanie naszymi dobrymi praktykami, oszczędnościowym podejściem i realnymi rozwiązaniami – czego dowodem są wizyty delegacji z innych gmin m.in. z Dobrego Miasta czy Jezioran. I na koniec chciałbym podkreślić, że jako samorządowiec, ale przede wszystkim drogowiec z wykształcenia i praktyki – jestem zawsze otwarty i gotowy, by dzielić się naszym doświadczeniem i służyć pomocą każdemu, kto chciałby z niej skorzystać.



Modernizacja odcinka drogi publicznej nr 117011N Ignalin – Bobrownik Etap II