

LIST INTENCYJNY

podpisany w dniu grudnia 2022 roku w Warszawie (dalej: „List Intencyjny”), pomiędzy:

Skarbem Państwa – reprezentowanym, w odpowiednim zakresie wskazanym w Liście Intencyjnym, przez:

a) Podsekretarz Stanu, Zastępcę Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów – Panią Izabelę Antos, działającą na podstawie upoważnienia nr z dnia roku, wydanego przez Prezesa Rady Ministrów Pana Mateusza Morawieckiego (dalej: „Prezes Rady Ministrów”) powołanego na urząd Prezesa Rady Ministrów postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Andrzeja Dudy, z dnia 15 listopada 2019 roku, który pełni funkcję dysponenta Funduszu Inwestycji Kapitałowych na podstawie art. 33a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym (Dz. U. z 2021 poz. 1933, z późn. zm.) oraz jest uprawniony do obejmowania akcji lub udziałów w spółkach ze środków Funduszu Inwestycji Kapitałowych na podstawie art. 33c ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym,

upoważnienie nr stanowi załącznik nr 1 do niniejszego Listu Intencyjnego

b) Sekretarza Stanu w Ministerstwie Infrastruktury – Pana Marka Gróbarczyka, działającego na podstawie pełnomocnictwa nr MI/2/P/2022 (Rep. A nr 259/2022) z dnia 13 stycznia 2022 roku udzielonego przez Ministra Infrastruktury - Pana Andrzeja Adamczyka (dalej: „Minister Infrastruktury”), działającego na podstawie aktu powołania na urząd Ministra Infrastruktury postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Andrzeja Dudy, z dnia 15 listopada 2019 roku, jako ministra kierującego działem administracji rządowej gospodarka morską, właściwego ze względu na przedmiot przeważającej działalności spółki Zarząd Portu Morskiego Elbląg sp. z o.o. z siedzibą w Elblągu,

pełnomocnictwo nr MI/2/P/2022 z dnia 13 stycznia 2022 roku (Rep. A nr 259/2022) stanowi załącznik nr 2 do niniejszego Listu Intencyjnego

c) Podsekretarza Stanu w Ministerstwie Aktywów Państwowych – Pana Andrzeja Śliwkę, działającego na podstawie pełnomocnictwa nr z dnia roku udzielonego przez Wiceprezesa Rady Ministrów, Ministra Aktywów Państwowych - Pana Jacka Sasina (dalej: „Minister Aktywów Państwowych”), działającego na podstawie aktu powołania na urząd Wiceprezesa Rady Ministrów, Ministra Aktywów Państwowych postanowieniem Prezydenta Rzeczypospolitej Polskiej, Pana Andrzeja Dudy, z dnia 15 listopada 2019 roku, uprawnionego do wykonywania praw z akcji lub udziałów należących do Skarbu Państwa oraz składania w imieniu Skarbu Państwa oświadczeń woli o utworzeniu spółki, przystąpieniu do spółki, nabyciu lub objęciu akcji lub udziałów na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym oraz uprawnionego do złożenia wniosku do Rady Ministrów o przekazanie Prezesowi Rady Ministrów lub innemu członkowi Rady Ministrów, pełnomocnikowi Rządu lub państwowej osobie prawnej, w tym jednoosobowej spółce Skarbu Państwa, wykonywania uprawnień, o których mowa w art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym, na podstawie art. 8 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym,

pełnomocnictwo nr stanowi załącznik nr 3 do niniejszego Listu Intencyjnego

Gminą Miasto Elbląg, ul. Łączności 1, 82-300 Elbląg, NIP 5780007338, REGON 000595111, reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Elbląg Pana Witolda Wróblewskiego, na podstawie art. 26 ust. 1 w związku z art. 46 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559, z późn. zm.), pełniącym funkcję zgromadzenia wspólników w spółce Zarząd Portu Morskiego Elbląg sp. z o.o. jako organ reprezentujący podmiot posiadający całość udziałów spółki Zarząd Portu Morskiego Elbląg sp. z o.o. (dalej: „Miasto Elbląg”)

oraz

spółką **Zarząd Portu Morskiego Elbląg sp. z o.o.** z siedzibą w Elblągu, ul. Portowa 1-3 (82-300 Elbląg), (dalej: „**Spółka**”) wpisaną do Rejestru Przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000154716, NIP 5782476037, REGON 170429079, reprezentowaną przez Pana Arkadiusza Zglińskiego – Dyrektora Spółki, będącego jedynym członkiem zarządu, uprawnioną do złożenia wniosku w sprawie objęcia przez Skarb Państwa akcji lub udziałów ze środków Funduszu Inwestycji Kapitałowych, o którym mowa w § 4 ust. 1 pkt 1 lit. a) rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania w zakresie nabywania lub obejmowania akcji przez Skarb Państwa ze środków Funduszu Inwestycji Kapitałowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 69)

odpis aktualny z KRS stanowi załącznik nr 4 do niniejszego Listu Intencyjnego

Skarb Państwa, Miasto Elbląg oraz Spółka będą dalej zwani łącznie „**Stronami**”, a każdy indywidualnie „**Stroną**”.

ZWAŻYWSZY, ŻE:

- A. Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską, której kluczowy etap stanowi przekop przez Mierzeję Wiślaną jest priorytetową inwestycją, która skróci drogę statków na Bałtyk, uniezależniając jednocześnie żeglugę od stanowiska strony rosyjskiej. Wymierną korzyścią z realizacji inwestycji będzie między innymi wzrost aktywności portu morskiego w Elblągu (dalej: „**Port**”), w szczególności zaś wzrost przeładunków. Przedmiotowa inwestycja wniesie nową jakość do działalności Portu oraz zwiększy możliwości wykorzystywania Portu na potrzeby społeczno-gospodarcze zarówno w skali regionu, jak i kraju. Istnieje jednak potrzeba dofinansowania działań inwestycyjnych Spółki w Porcie, w tym w szczególności niezbędnej rozbudowy oraz modernizacji infrastruktury portowej.
- B. Obecnie trzy polskie porty posiadają ustawowy status portu o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej (tj. port morski w Gdańsku, port morski w Gdyni oraz port morski w Szczecinie i Świnoujściu). W „Programie rozwoju polskich portów morskich do 2030 roku” przyjętym uchwałą nr 100 Rady Ministrów z dnia 17 września 2019 roku (M. P. z 2019 r. poz. 1016) wskazano natomiast, że port morski w Elblągu jako port regionalny wyróżnia się na tle swoich odpowiedników, ponieważ jest w nim rozwinięta funkcja przeładunkowo-składowa charakterystyczna dla portów o podstawowym znaczeniu dla gospodarki narodowej.
- C. Podmiotem zarządzającym Portem w rozumieniu ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (Dz. U. z 2022 r. poz. 1624) (dalej: „**Ustawa**”) jest Spółka, której jedynym współnikiem jest Miasto Elbląg, a funkcję zgromadzenia współników Spółki wykonuje Prezydent Miasta Elbląg jako organ reprezentujący Miasto Elbląg. Zgodnie z art. 7 ust. 1 w zw. z art. 23 ust. 2 Ustawy, przedmiot działalności Spółki jako podmiotu zarządzającego Portem obejmuje między innymi zarządzanie nieruchomościami i infrastrukturą portową, prognozowanie, programowanie i planowanie rozwoju portu, czy też budowę, rozbudowę, utrzymywanie i modernizację infrastruktury portowej.
- D. Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 roku w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. z 2021 r. poz. 937) w zw. z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 4 września 1997 roku o działach administracji rządowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1893, z późn. zm.), Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej gospodarka morską, który obejmuje m.in. sprawy transportu morskiego i żeglugi morskiej, obszarów morskich, portów i przystani morskich oraz dotyczące gospodarowania mieniem Skarbu Państwa w odniesieniu do przedsiębiorstw państwowych i spółek z udziałem Skarbu Państwa funkcjonujących w obszarze gospodarki morskiej, w tym ochrony interesów Skarbu Państwa.
- E. Zgodnie z art. 8 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym oraz rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 28 października 2022 roku w sprawie

wykazu spółek, w których prawa z akcji Skarbu Państwa wykonuje Prezes Rady Ministrów lub inni członkowie Rady Ministrów, pełnomocnicy Rządu lub państwowe osoby prawne, w tym jednoosobowe spółki Skarbu Państwa (Dz. U. poz. 2369), Minister Infrastruktury, jako minister właściwy do spraw gospodarki morskiej jest uprawniony do wykonywania praw z akcji lub udziałów należących do Skarbu Państwa w spółkach określonych w wykazie stanowiącym załącznik do rozporządzenia, o którym mowa powyżej, łącznie z wynikającymi z nich prawami osobistymi albo indywidualnymi, a także składania w imieniu Skarbu Państwa oświadczenia woli o utworzeniu spółki, przystąpieniu do spółki, nabyciu lub objęciu akcji lub udziałów.

- F. Zgodnie z § 1 ust. 2 pkt 1a rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 18 listopada 2019 roku w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Aktywów Państwowych (Dz. U. z 2021 r. poz. 943) w zw. z art. 9b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 4 września 1997 roku o działach administracji rządowej, Minister Aktywów Państwowych kieruje działem administracji rządowej aktywa państwowe, który obejmuje sprawy dotyczące gospodarowania mieniem państwowym, w tym wykonywania praw majątkowych i osobistych przysługujących Skarbowi Państwa, jak również ochrony interesów Skarbu Państwa - z wyjątkiem spraw, które na mocy przepisów odrębnych przypisane są innym działom.
- G. Na podstawie art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym, Minister Aktywów Państwowych wykonuje prawa z akcji lub udziałów należących do Skarbu Państwa, łącznie z wynikającymi z nich prawami osobistymi albo indywidualnymi, a także składa w imieniu Skarbu Państwa oświadczenia woli o utworzeniu spółki, przystąpieniu do spółki, nabyciu lub objęciu akcji lub udziałów. Na podstawie art. 8 ust. 1 pkt 1 i 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym, na wniosek ministra właściwego do spraw aktywów państwowych, Rada Ministrów może przekazać, w przepisach wykonawczych, Prezesowi Rady Ministrów lub innemu członkowi Rady Ministrów, pełnomocnikowi Rządu lub państwowej osobie prawnej, w tym jednoosobowej spółce Skarbu Państwa, wykonywanie praw z akcji należących do Skarbu Państwa, łącznie z wynikającymi z nich prawami osobistymi albo indywidualnymi, o ile przepisy odrębne nie stanowią inaczej oraz składanie w imieniu Skarbu Państwa oświadczenia woli o objęciu lub nabyciu akcji.
- H. Prezes Rady Ministrów na podstawie art. 33a ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym jest dysponentem Funduszu Inwestycji Kapitałowych (dalej: „FIK”) oraz jest uprawniony do obejmowania akcji lub udziałów w spółkach ze środków FIK na podstawie art. 33c ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2016 roku o zasadach zarządzania mieniem państwowym.
- I. Strony rozważają możliwość dofinansowania Portu przez Skarb Państwa w drodze wsparcia finansowego Spółki jako podmiotu zarządzającego Portem poprzez objęcie przez Skarb Państwa pakietu kontrolnego udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki ze środków pochodzących z FIK w wysokości nie przekraczającej kwoty 100.000.000 (słownie: sto milionów) złotych w celu realizacji działań inwestycyjnych związanych z rozwojem Portu, w tym w szczególności pogłębienia ostatniego 800-metrowego odcinka toru wodnego rozpoczynającego się od punktu P2 oraz budowy obrotnicy o średnicy 160 metrów (dalej: „Projekt”).

STRONY POSTANAWIAJĄ, CO NASTĘPUJE:

§ 1.

1. Zamiarem Ministra Infrastruktury, Miasta Elbląg oraz Spółki jest podjęcie działań mających na celu przygotowanie i realizację Projektu, w szczególności poprzez objęcie przez Skarb Państwa pakietu kontrolnego udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki ze środków FIK.
2. Wartość objętych przez Skarb Państwa udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki z FIK nie może przekroczyć kwoty 100.000.000 (słownie: sto milionów) złotych.

3. Strony oświadczają, że przeprowadzenie określonych czynności w ramach Projektu uzależnione jest od uzyskania wymaganych zgód lub zezwoleń odpowiednich organów, wynikających w szczególności z aktu założycielskiego Spółki oraz powszechnie obowiązujących przepisów prawa.
4. W przypadku, gdy na daną czynność Strony związaną z Projektem wymagana jest zgoda lub zezwolenie, o którym mowa w ust. 3 powyżej, Strona jest zobowiązana samodzielnie o taką zgodę lub zezwolenie wystąpić.
5. Prezes Rady Ministrów, mając na uwadze plan finansowy FIK, potwierdza istnienie na dzień podpisania Listu Intencyjnego możliwości objęcia nowych udziałów w Spółce przez Skarb Państwa w podwyższonym kapitale zakładowym do kwoty 100.000.000 (słownie: sto milionów) złotych ze środków FIK, w celu sfinansowania realizacji działań inwestycyjnych związanych z rozwojem Portu, w tym w szczególności pogłębienia ostatniego 800-metrowego odcinka toru wodnego rozpoczynającego się od punktu P2 oraz budowy obrotnicy o średnicy 160 metrów, przewidzianych w biznesplanie Spółki, stanowiącym załącznik do wniosku złożonego zgodnie z rozporządzeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 31 grudnia 2020 roku w sprawie szczegółowego sposobu postępowania w zakresie nabywania lub obejmowania akcji przez Skarb Państwa ze środków Funduszu Inwestycji Kapitałowych (dalej: „**Rozporządzenie**”). Prezes Rady Ministrów zastrzega jednocześnie, iż podpisanie niniejszego Listu Intencyjnego nie jest równoznaczne z jakimkolwiek zobowiązaniem Prezesa Rady Ministrów do pozytywnego rozpatrzenia wniosku w przedmiocie objęcia udziałów ze środków FIK. Sposób rozpatrzenia wniosku uzależniony będzie od dokonanej przez Prezesa Rady Ministrów oceny wniosku.
6. Minister Infrastruktury, Minister Aktywów Państwowych, Miasto Elbląg oraz Spółka oświadczają, że w przypadku pozytywnego rozpatrzenia przez Prezesa Rady Ministrów wniosku, o którym mowa w ust. 5 powyżej oraz zawarcia przez Prezesa Rady Ministrów i Spółkę umowy inwestycyjnej, o której mowa w § 17 ust. 1 pkt 2 Rozporządzenia, dokonają zawarcia umowy o współpracy w celu zapewnienia pełnego i efektywnego wykonania przez Spółkę umowy inwestycyjnej – jeżeli zawarcie takiej umowy okaże się niezbędne w wyniku rozpatrywania wniosku przez Prezesa Rady Ministrów.

§ 2.

1. Minister Infrastruktury, Miasto Elbląg oraz Spółka oświadczają, iż podejmą działania oraz będą współpracować w celu realizacji Projektu.
2. Minister Infrastruktury, Miasto Elbląg oraz Spółka zgodnie ustalają, że realizacja Projektu będzie wymagała w szczególności podjęcia następujących działań wynikających z wymogów Rozporządzenia:
 - 1) sporządzenia aktualnego biznesplanu Spółki zawierającego elementy określone w § 4 ust. 3 pkt 8 Rozporządzenia,
 - 2) dokonania analizy sytuacji ekonomiczno-finansowej Spółki,
 - 3) oszacowania wartości udziałów Spółki w celu ustalenia liczby udziałów, jakie mają być objęte w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki,
 - 4) sporządzenia testu prywatnego inwestora, o którym mowa w § 5 ust. 1 Rozporządzenia,
 - 5) przygotowania oraz złożenia wniosku do Prezesa Rady Ministrów w sprawie objęcia przez Skarb Państwa udziałów Spółki.
3. Minister Infrastruktury, Minister Aktywów Państwowych, Miasto Elbląg oraz Spółka deklarują, że będą udostępniać sobie nawzajem dane i informacje niezbędne do realizacji Projektu, w szczególności dotyczące sytuacji ekonomiczno-finansowej Spółki.
4. Minister Infrastruktury, Minister Aktywów Państwowych, Miasto Elbląg oraz Spółka ustalają, że w celu realizacji Projektu, w szczególności w celu przeprowadzenia analiz oraz dokonania

oszacowania, o którym mowa w ust. 2 pkt 3 powyżej, mogą podjąć na własny koszt współpracę z doradcą zewnętrznym (dalej: „Doradca”).

5. Minister Infrastruktury, Minister Aktywów Państwowych, Miasto Elbląg oraz Spółka oświadczają, że w przypadku podjęcia przez którąkolwiek ze Stron współpracy z Doradcą, wyrażają zgodę na przekazanie Doradcy całości lub części udostępnionych przez siebie informacji i dokumentów związanych z Projektem w zakresie niezbędnym do przeprowadzenia czynności Doradcy, z zastrzeżeniem, że Doradca będzie zobowiązany do podpisania stosownych dokumentów zobowiązujących do zachowania poufności, zgodnie z wymogami Stron, a także z zastrzeżeniem obowiązujących przepisów prawa.
6. Minister Infrastruktury, Minister Aktywów Państwowych, Miasto Elbląg oraz Spółka deklarują, że udostępnią sobie nawzajem dokumenty opracowane przez Doradców na ich zlecenie.
7. Minister Infrastruktury, Miasto Elbląg oraz Spółka ustalają, że Spółka na swój koszt sporządzi w szczególności uzgodniony z Ministrem Infrastruktury aktualny biznesplan, zawierający elementy określone w § 4 ust. 3 pkt 8 Rozporządzenia oraz umożliwiający sporządzenie testu prywatnego inwestora i złożenie przez Spółkę wniosku do Prezesa Rady Ministrów w sprawie objęcia przez Skarb Państwa udziałów Spółki.
8. Minister Infrastruktury zleci niezależnemu Doradcy, mającemu wymagane kompetencje w tym zakresie, sporządzenie testu prywatnego inwestora oraz oszacowanie co najmniej dwiema metodami wartości udziałów Spółki, które mają być objęte przez Skarb Państwa w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki.
9. Minister Infrastruktury, Miasto Elbląg oraz Spółka dopuszczają możliwość uczestniczenia w procesie dofinansowania Portu inwestora branżowego będącego spółką, w której Skarb Państwa posiada bezpośrednio lub pośrednio akcje lub udziały („Inwestor”) poprzez objęcie przez Inwestora udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki w celu realizacji działań inwestycyjnych związanych z rozwojem Portu, z zastrzeżeniem, że w przypadku objęcia przez Inwestora udziałów w podwyższonym kapitale zakładowym Spółki:
 - 1) Skarb Państwa posiadać będzie w Spółce co najmniej 51% głosów na zgromadzeniu wspólników,
 - 2) Inwestor będzie współpracować z Ministrem Infrastruktury, Miastem Elbląg oraz Spółką w celu realizacji Projektu, w tym w zakresie sporządzenia dokumentacji, o której mowa w ust. 7 oraz ust. 8 powyżej.

§ 3.

1. Minister Infrastruktury, Miasto Elbląg oraz Spółka zobowiązują się do:
 - 1) zachowania w ścisłej tajemnicy wszelkich informacji uzyskanych w trakcie realizacji Projektu (dalej: „**Informacje Poufne**”),
 - 2) wykorzystywania Informacji Poufnych wyłącznie w celu realizacji Projektu i niewykorzystywania ich w żadnym innym celu,
 - 3) ujawniania Informacji Poufnych wyłącznie tym pracownikom, współpracownikom, Doradcom Stron, którym będą one niezbędne do przeprowadzenia powierzonych im czynności, pod warunkiem, że Doradcy Stron zobowiążą się do zachowania poufności Informacji Poufnych, przy czym Strony ponoszą odpowiedzialność za jakiegokolwiek naruszenie obowiązku zachowania poufności przez Doradców działających na rzecz danej Strony.
2. Niezależnie od powyższych postanowień, ograniczenie w zakresie zachowania poufności nie dotyczy:
 - 1) informacji publicznie dostępnych, chyba że zostały ujawnione w sposób stanowiący naruszenie niniejszego zobowiązania do zachowania poufności,
 - 2) informacji uzyskanych od osób trzecich, które miały prawo do ich ujawnienia,

- 3) informacji, których ujawnienie jest wymagane zgodnie z prawem lub przez organ administracji publicznej lub sąd (po uprzednim pisemnym poinformowaniu drugiej Strony o takiej konieczności i o związanych z takim ujawnieniem okolicznościach) oraz informacji, które zostały ujawnione za pisemną zgodą Strony, której dotyczą.
3. Strony nie uznają za Informację Poufną informacji o zawarciu przez Strony niniejszego Listu Intencyjnego.
4. Czas trwania obowiązku zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych obowiązuje również w okresie dwóch lat po wygaśnięciu Listu Intencyjnego.

§ 4.

1. Niniejszy List Intencyjny obowiązuje od dnia jego podpisania przez Strony i zostaje zawarty na czas realizacji Projektu, nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2023 roku.
2. Za zobowiązania wobec osób trzecich zaciągnięte przez jedną ze Stron, w związku z realizacją Listu Intencyjnego, pozostałe Strony nie ponoszą jakiegokolwiek odpowiedzialności.
3. Prezes Rady Ministrów nie zaciąga na mocy niniejszego Listu Intencyjnego żadnych zobowiązań wobec Spółki lub Miasta Elbląg.
4. Minister Infrastruktury, Minister Aktywów Państwowych, Miasto Elbląg oraz Spółka nie zaciągają wobec siebie na mocy niniejszego Listu Intencyjnego żadnych zobowiązań, z zastrzeżeniem obowiązku zachowania w tajemnicy Informacji Poufnych, o którym mowa w § 3.
5. Strony niniejszym wskazują następujące osoby jako właściwe do komunikacji w związku z realizacją Projektu:

- **Ze strony Prezesa Rady Ministrów:**

- 1) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:
- 2) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:

- **Ze strony Ministra Infrastruktury:**

- 1) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:
- 2) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:

- **Ze strony Ministra Aktywów Państwowych:**

- 1) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:
- 2) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:

- **Ze strony Miasta Elbląg**

- 1) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:
- 2) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:

- **Ze strony Zarządu Portu Morskiego Elbląg sp. z o.o.**

- 1) [imię i nazwisko]
tel., e-mail:

2) [imię i nazwisko]

tel., e-mail:

6. Strony udostępniają sobie wzajemnie dane osobowe (dane służbowe) reprezentantów Stron oraz osób uczestniczących w wykonaniu Listu Intencyjnego (do kontaktu), o których mowa w ust. 5 powyżej, w oparciu o zawarte z nimi umowy o pracę bądź umowy cywilnoprawne, a także oświadczają, że przetwarzanie tych danych jest konieczne do celów wynikających z prawnie uzasadnionych interesów administratora, tj. zawarcia i wykonania przedmiotowego Listu Intencyjnego, zgodnie z art. 6 ust. 1 lit. b i f rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119, s. 1) (dalej: „**RODO**”).
7. Strony oświadczają, że przekazały osobom, o których mowa w ust. 5, informacje określone w art. 14 RODO, w związku z czym, na podstawie art. 14 ust. 5 lit. a RODO zwalniają się wzajemnie z obowiązków informacyjnych względem tych osób.

§ 5.

1. Niniejszy List Intencyjny sporządzono w pięciu jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden otrzymuje Spółka, jeden Miasto Elbląg, a trzy Skarb Państwa.
2. Wszelkie zmiany Listu Intencyjnego wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Niniejszy List Intencyjny podlega prawu polskiemu, a ewentualne spory pomiędzy Stronami, mogące wyniknąć na jego tle, podlegać będą rozstrzygnięciu przez sąd właściwy miejscowo dla siedziby Kancelarii Prezesa Rady Ministrów.

Podpisy Stron:

Prezes Rady Ministrów

Minister Infrastruktury

Minister Aktywów Państwowych

Gmina Miasto Elbląg

Zarząd Portu Morskiego Elbląg sp. z o.o.
