

Biuro Posła na Sejm RP Kacpra Płażyńskiego

ul. Targ Drzewny 3/7, 80-886 Gdańsk, kacperplazynskibiuroposla@gmail.com

Gdańsk, dnia 2 lutego 2022 roku

Szanowny Pan

Witold Wróblewski

Prezydent Miasta Elbląga

Urząd Miejski w Elblągu

ul. Łączności 1

82-300 Elbląg



od czasu uruchomienia dyżurów poselskich w Elblągu mieszkańcy Miasta, zarówno osobiście jak i drogą elektroniczną, sygnalizują swoje problemy, a najwięcej z nich dotyczy funkcjonowania elbląskiej komunikacji miejskiej po dokonanych z dniem 1 stycznia 2021 roku zmianach w rozkładzie jazdy.

Mając na uwadze powyższe, działając w oparciu o art. 19 i 20 ustawy o wykonywaniu mandatu posła i senatora zwracam się z prośbą o udzielenie informacji i o odpowiedź na pytania odnośnie funkcjonowania komunikacji miejskiej w Elblągu oraz jej rozkładu jazdy.

Mieszkańcy zwrócili uwagę na problemy wynikłe z likwidacji kilku linii autobusowych, w tym głównie nr 6, 8 oraz 9. Jedna z mieszkanki Zatorza oznajmiła, iż po likwidacji linii nr 6, z powodu koniecznej przesiadki, dojazd na cmentarz Dębica zajmuje jej teraz dwa razy więcej czasu niż przed zmianą rozkładu. Inny z mieszkańców zakomunikował, że po likwidacji linii nr 9 dojazd z Zawady na dworzec kolejowy zajmuje mu aż 45 minut, poprzednio jako że trasa dziewiątki przebiegała jedynie przez główną arterię Elbląga, można było nią dotrzeć na dworzec w 20 minut. Podobne uwagi zgłoszono w związku z usunięciem linii nr 8, co spowodowało brak szybkiego bezpośredniego połączenia pomiędzy osiedlami Zawada i Zatorze. Podobnych zgłoszeń odnośnie problemów związanych z likwidacją, bądź zmianą przebiegu tras linii komunikacji miejskiej jest więcej. **Stąd pierwsze pytanie: czy miasto planuje odtworzenie wymienionych linii lub skorygowanie obecnie funkcjonujących w taki sposób, aby ich trasy zbliżone były do tych przed zmianami?**

Kolejnym podnoszonym problemem jest częstotliwość kursowania autobusów i tramwajów, a konkretnie taka organizacja rozkładu jazdy, iż pojazdy danej linii przyjeżdżają jeden po drugim, by na następne przychodziło oczekiwać nawet do 40 minut a to z kolei, jak zauważają mieszkańcy Elbląga, przekłada się na przepełnienie środków komunikacji miejskiej w godzinach szczytu. Zauważmy, że dzieje się tak w trakcie trwania epidemii. Mieszkańcy Elbląga wskazują, iż w związku z ową sytuacją należałoby raczej tworzyć większe składy, dołączając wagony tramwajowe. **Stąd drugie pytanie: z czego wynikają opisane błędy w rozkładzie jazdy? Czy miasto ma możliwość łączenia dwóch wagonów tramwajowych aby kursowały jako jeden pojazd?**

Zauważmy, że skutkiem opisanych problemów jest przesiadanie się elblązan do samochodów. Skłania ku temu także zniesienie od 1 stycznia 2022 roku ulgi na bilety dla pasażerów posiadających przy sobie dowód rejestracyjny swojego samochodu. Mieszkańcy informują, iż zniesienie tej ulgi przesądza o rezygnacji z poruszania się transportem publicznym. Jest to więc powodowanie trendu przeciwnego kształtowaniu świadomości ekologicznej, promocji korzystania z przyjaznych środowisku form transportu. **Stąd pytanie kolejne: dlaczego Miasto zdecydowało się na zniesienie tej ulgi? Jakie działania przewiduje Miasto oraz Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu w celu zwiększenia atrakcyjności transportu publicznego i zmiany przyzwyczajeń kierowców? Czy planowane są zmiany cen biletów?**

Mieszkańcy Elbląga zwrócili również uwagę, iż rozkład jazdy autobusów odjeżdżających z dworca kolejowego nie jest skoordynowany z rozkładem jazdy PKP. Mieszkańcy dojeżdżający do Elbląga transportem kolejowym nie mogą zdążyć na przesiadkę do autobusu zmuszeni są dojeżdżać do pracy taksówkami. **Czy miasto planuje bieżącą konsolidację rozkładu komunikacji miejskiej w Elblągu z rozkładem jazdy PKP?**

Poza odpowiedzią na powyższe pytania uprzejmie proszę o udostępnienie:

- danych na temat wpływu wprowadzonych zmian w transporcie publicznym na wybór sposobu przemieszczania się elblązan w ostatnich latach, w szczególności w roku 2021;
- analizy skutków zmian wprowadzonych w funkcjonowaniu elbląskiej komunikacji miejskiej;
- informację w jakiej obecnie kondycji finansowej znajduje się Zarząd Komunikacji Miejskiej w Elblągu.

Dodatkowo proszę o odpowiedź czy miasto planuje przeprowadzenie szerszych konsultacje z mieszkańcami na temat ewentualnych zmian w funkcjonowaniu komunikacji miejskiej i jej rozkładu jazdy? Wiem, że miasto w porozumieniu z mieszkańcami dokonywało w ciągu 2021 roku korekt w rozkładzie jazdy. Niestety zdają się być niewystarczające.

Łucja G. K.