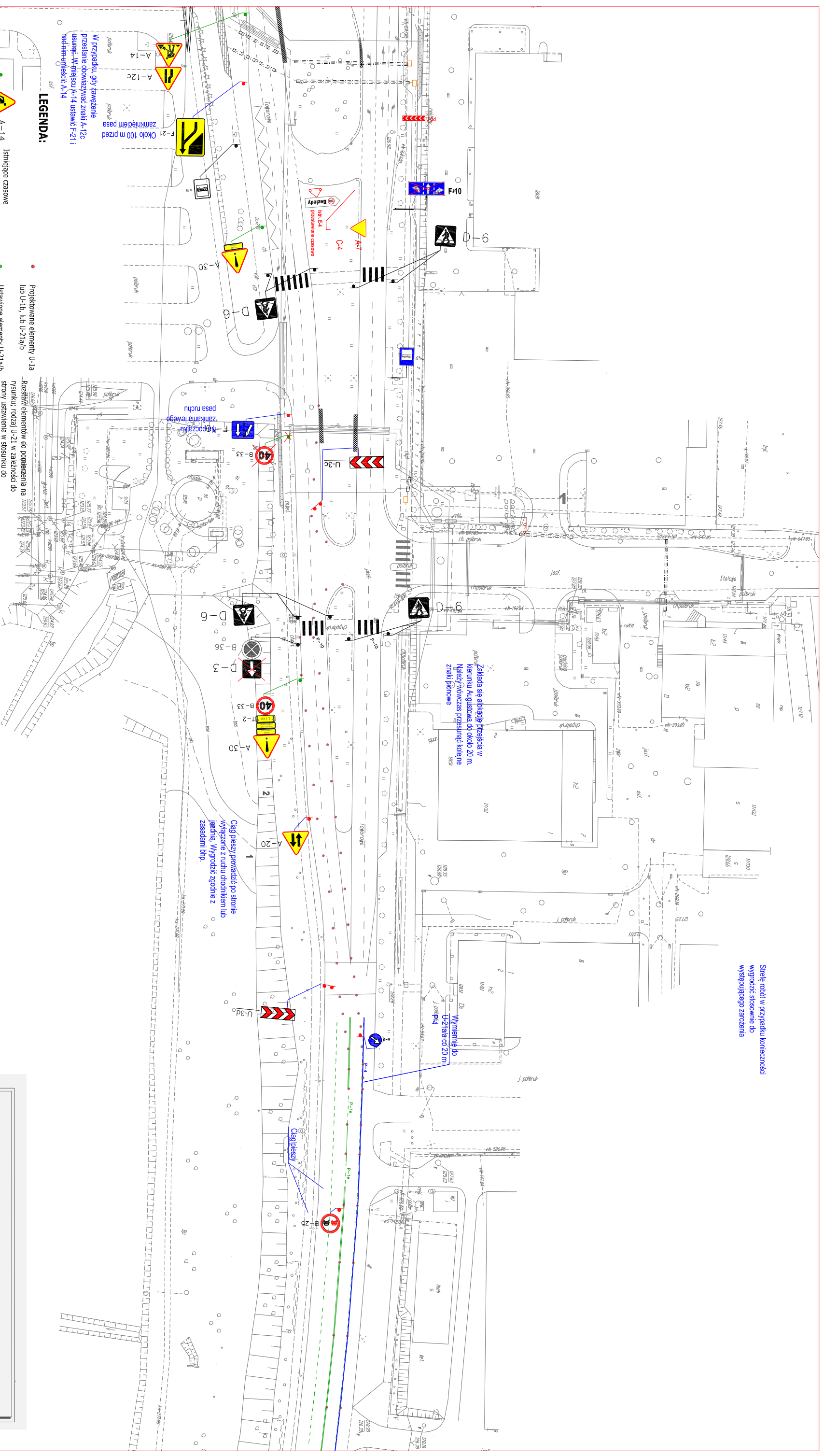


Strzałki robót w przypadku konieczności  
wygodzić stosownie do  
wstępującego zarządzenia



**LEGENDA:**

- A-14 Istniejące czasowe oznakowanie pionowe
- A-14 Projektowane czasowe oznakowanie pionowe
- A-11 Projektowane oznakowanie ustawione na drodze z docelowej organizacji ruchu
- Oznakowanie przekreślone lub zastąpione, lub obrotowe, lub jeszcze nie zamontowane
- Projektowane elementy U-1a lub U-1b, lub U-21a/b
- Usławione elementy U-21a/b i U-21a z czasowej organizacji ruchu
- Oznakowanie poziome z czasowej organizacji ruchu obecnie obowiązujące na budowie
- Oznakowanie poziome z czasowej organizacji ruchu obecnie obowiązujące na budowie

W przypadku gdy zawężenie przesłanie obowiązują znaki A-12c  
Hsinak. W miejscu A-14 ustawić F-21 i nad nim umieszczyć A-14

Około 100 m przed zamknięciem pasa

Stacja F-4  
przesłanie czasowe

Wyprowadzić po stronie  
wyłączone z ruchu chodnikiem lub  
jezdnią. Wygodzić zgodnie z  
zasadami bhp.

Zakłada się aktywność przesłania w  
kierunku Augusta od około 20 m.  
Należy wówczas przesunąć kołowe  
znaki pionowe

Wymiar 10  
U-21a od 20 m

<b>BUDIMEX S.A.</b>	
OBJEKT	Budowa ul. Towarowej od skrzyżowania ul. Towarowej z ul. Leoharda do projektowanej obwodnicy Oleśna wraz z przebudową ul. Lubelskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Stalową do zaprojektowanego węzła dr. w ciągu obwodnicy
DATA	Wrzesień 2017
SKALA	1:1000
TITUL	Czasowa organizacja ruchu - zmiana organizacji ruchu na ul. Towarowej od ul. Leoharda do ul. Sprzędowej
M. PIS.	1
OPROJEKTOWAŁ	Tomasz Schindler