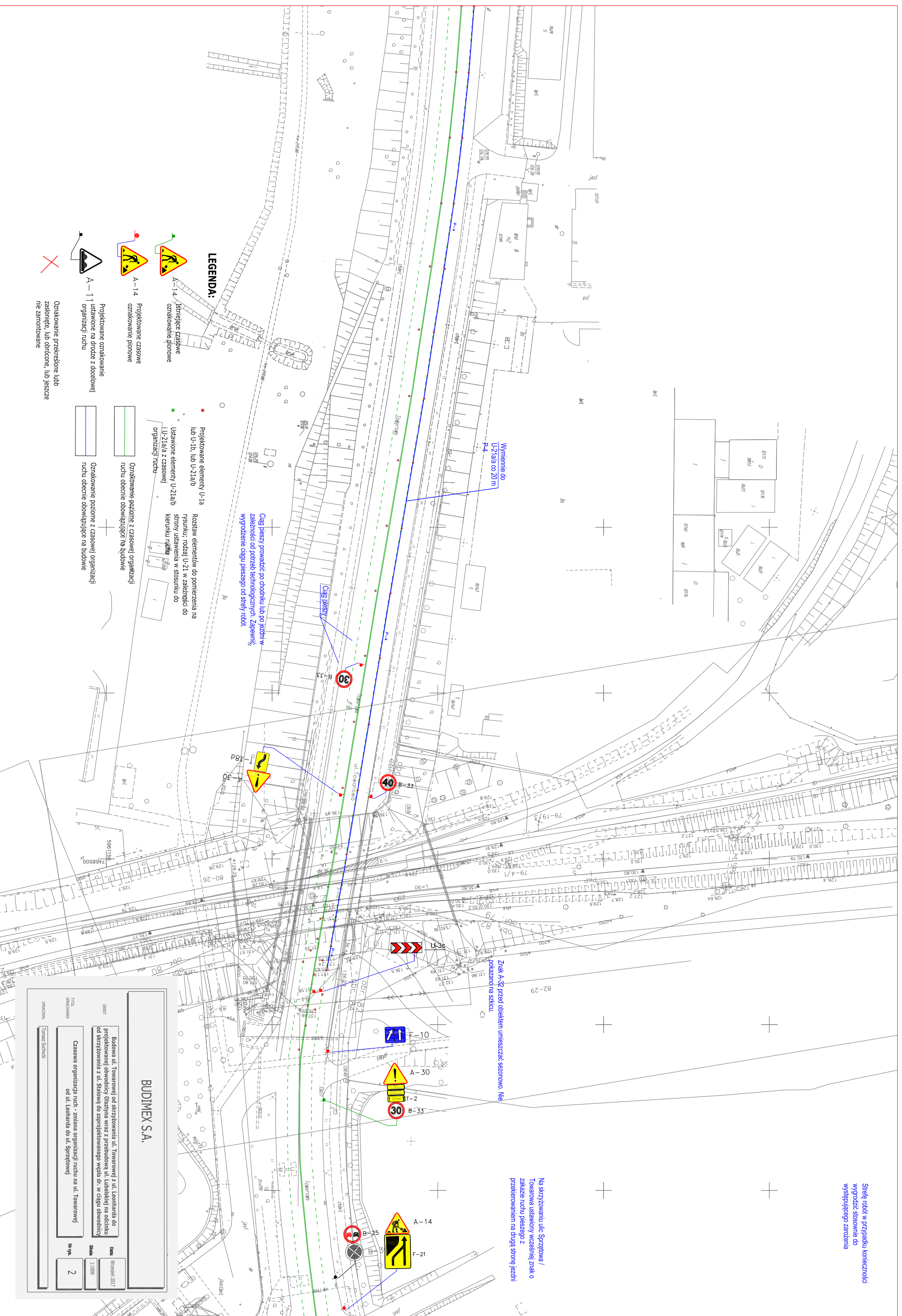


Strzeżenie w przypadku konieczności
wygrzeźić siośownie do
wysięgnięcia zarządzenia

Na skrzyżowaniu ulic Szprzędowa /
Tomarowa ustawiony wcześniej znak 0
zakazuje ruchu pieszego z
przekierowaniem na drugą stronę jezdni



Ciąg pieszy prowadzić po chodniku lub po jezdni w
zależności od potrzeb technologicznych. Zapewnić
wygodzenie ciągu pieszego od strony robot.

Znak A-32 przed obiektem umieszczać sezonowo. Nie
pokazywać na szkicu.

LEGENDA:

- Projektowane elementy U-1a
lub U-1b, lub U-21a/b
- Ustawione elementy U-21a/b
lub U-21a/b z czasowej
organizacji ruchu
- Rozstaw elementów do pomiarzenia na
rysunku, rodzaj U-21 w zależności od
strony ustawienia w stosunku do
kierunku ruchu
- Projektowane czasowe
znaki A-14
- Projektowane czasowe
znaki A-14
- Projektowane czasowe
znaki A-14
- Projektowane oznakowanie
ustawione na drodze z docelowej
organizacji ruchu
- Oznakowanie pozostawione z czasowej organizacji
ruchu obecnie obowiązujące na budowie
- Oznakowanie przekreślone lub
zasłonięte, lub obrócone, lub jeszcze
nie zamontowane

BUDIMEX S.A.	
OBJEKT	Budowa ul. Tomarowej od skrzyżowania ul. Tomarowej z ul. Leonharda do projektowanej obwodnicy Dietzyna wraz z przebudową ul. Leonharda na odcinku od skrzyżowania z ul. Stalowej do zaprojektowanego węzła dr. w ciągu obwodnicy
TYTUŁ	Czasowa organizacja ruchu - zmiana organizacji ruchu na ul. Tomarowej od ul. Leonharda do ul. Szprzędowej
DATA	Wrzesień 2017
SKALA	1:1000
NR PR.	2
ORGANIZATOR	Tomax S.A.