

Złudne nadzieje mieszkańców Gutkowa

OSIEDLA || Osiedle Gutkowo czeka na nowe drogi. Jednak nie wszędzie, jak się okazuje, powstaną one w całości. Mieszkańcy ulicy Wołodyjowskiego zyskają na przykład... 180 metrów nowej, asfaltowej nawierzchni. I są tym faktem rozczarowani.

Mieliśmy już nadzieję, że w końcu powstanie normalny dojazd do naszych domów, ale wychodzi na to, że nie ma tego w planach. W Stanach Zjednoczonych najpierw powstają drogi dojazdowe, a potem sprzedaje się działki. U nas, jak zwykle, wszystko jest na odwrót — denerwuje się pan Adam, jeden z mieszkańców olsztyńskiego Gutkowa.

Mieszkańcy wyczekiwali inwestycji związanej z budową obwodnicy Olsztyna. Dzięki niej ma powstać 7,5 kilometra nowych dróg, mają się też pojawić nowe chodniki i ścieżki rowerowe. Łączny koszt inwestycji to ponad 44 miliony złotych, z czego około 30 milionów to koszty budowy na terenie gminy Olsztyn. Jak informował Urząd Miasta, w przypadku Olsztyna, wybudowane zostaną m.in. ulice Perkoza, Żurawia, Wołodyjowskiego i Kresowa.

Właściciele domów z ulicy Wołodyjowskiego wstrzymali oddech. Oczami wyobraźni widzieli już szeroką, asfaltową nawierzchnię swojej drogi. Okazało się, że radość



Takimi drogami dojeżdżają do swoich posesji mieszkańcy ulicy Wołodyjowskiego

była przedwczesna. I taki e-mail zatytułowany: „Złudne nadzieje mieszkańców Gutkowa” wysłał do naszej redakcji jeden z czytelników.

— Ulica Wołodyjowskiego miała być główną ulicą dojazdową między innymi do ulic Zagłoby, Kmicica, Oleńki i Basienki. Miała, ale nie będzie, ponieważ będzie wybudowane tylko kilkanaście metrów przy skrzyżowaniu z ulicą Kresową. Taką informację uzyskałem z ratusza — pisze w liście do naszej redakcji mieszkaniec Gutkowa. — W tej chwili dojazd do ulic Zagłoby i Kmicica odbywa się po katastrofalnej jakościowo dojazdówce od ulicy Żurawiej. Szkoda, że przy tak dużej inwestycji miasto nie postarało się o te 400-500 metrów normalnej nawierzchni do części osiedla, w której mieszka około 80 rodzin.

Nasz czytelnik dodaje, że dojazdówka oczywiście jest wyrównywana. Efekt jednak jest krótkotrwały. To znaczy, w miarę dobrze jest do pierwszego deszczu, po którym w drodze znów pojawiają się dziury i koleiny, w których po ulewach stoi woda. Poprosi-

liśmy przedstawicieli Urzędu Miasta w Olsztynie, by sprecyzowali informację na temat planów dotyczących ulicy Wołodyjowskiego.

— W przypadku budowanych i przebudowywanych w tym rejonie dróg w związku z połączeniem układu drogowego Olsztyna do powstającej obwodnicy Olsztyna powstanie, zgodnie z wcześniejszymi założeniami, około 180-metrowy odcinek tej ulicy — informuje Patryk Pulikowski z Urzędu Miasta w Olsztynie. — Będzie to odcinek pomiędzy ulicami Żurawia a Kresową. Ta inwestycja jest już rozpoczęta. To niezwykle istotne zadanie z punktu widzenia układu komunikacyjnego całego miasta. Nie planujemy w nim zmian.

Mieszkańcy są rozczarowani.

— Nie poddamy się. Myślę, że za kilka dni wystąpimy do ratusza z pismem i podpisami naszych mieszkańców. Przy tak ogromnej inwestycji do budowania kilkuset metrów drogi nie jest chyba aż tak dużym wydatkiem — kończy pan Adam.

KATARZYNA JANKÓW-MAZURKIEWICZ
k.jankow@gazetaolsztyńska.pl

Jedna karta daje wiele korzyści dla seniorów

OLSZTYN || Olsztyńska Karta Seniora pełni wiele zadań, ale przede wszystkim ma zachęcić osoby starsze do aktywności społecznej. — Podejmujemy szereg działań, mających wpierać naszych seniorów — mówi prezydent Olsztyna Piotr Grzymowicz.

Piotr Grzymowicz opowiada, że Miasto udziela pomocy olsztyńsiakom, którzy cierpią z powodów zdrowotnych. — Otaczamy ich opieką w specjalistycznych placówkach. Teraz chcemy zintensyfikować działania skierowane do wciąż aktywnych mieszkańców i zachęcić ich do pozostania czynnymi poprzez udział w życiu społecznym.

W celu poprawy polityki miejskiej w obszarze senioralnym, 20 października prezydent Olsztyna podpisał Deklarację Współpracy Prezydentów Miast w Obszarze

Polityki Senioralnej. Dołączyliśmy do takich miast, jak Poznań, Toruń, Warszawa, Kraków, Szczecin czy Gdańsk. Celem programu jest poprawa jakości i poziomu życia osób starszych poprzez aktywność społeczną. Ma temu służyć rozszerzenie ulg dla seniorów w korzystaniu z usług instytucji i placówek, rozwój wolontariatu 60+, wspieranie działań promujących pozytywny wizerunek seniora, wspieranie działań na rzecz zwiększenia uczestnictwa osób starszych w życiu społecznym i obywatelskim.

W ramach programu senioralnego miasto wprowadza Olsztyńską Kartę Seniora, zawierającą w sobie wachlarz propozycji kierowanych do mieszkańców, którzy ukończyli 60. rok życia. Olsztyńska Karta Seniora to dokument upoważniający do różnego rodzaju ulg i zniżek, które mają ułatwić osobom starszym dostęp do usług publicznych. Wśród nich są usługi transportowe oraz korzystanie z miejskich jednostek sportowych i kulturalnych (np. OSiR-u). Karta będzie także upoważniać do zniżek ofe-

rowanych przez partnerów programu, których miasto pozyska wśród jednostek publicznych oraz przedsiębiorców, podobnie jak w Karcie Dużej Rodziny. Karta dedykowana seniorom będzie przypisana do Olsztyńskiej Karty Miejskiej z dopiskiem „senior”. Za okazaniem karty miejskiej z dopiskiem „senior” olsztyńsianie po 60 roku życia będą mogli skorzystać z ulg nie tylko w komunikacji miejskiej, ale i ze zniżek oferowanych przez partnerów programu. Utworzenie karty seniora zainicjowała Rada Olsztyńskich Seniorów, która na co dzie-

współpracuje olsztyńskim magistratem. Karta będzie dostępna od stycznia przyszłego roku.

W ramach polityki senioralnej miasto planuje też kontynuację konkursu „Miejsce przyjazne Seniorom”. Dotychczas odbyły się dwie edycje, a certyfikaty dostało 70 organizacji, instytucji i przedsiębiorców. Są wśród nich kawiarnie, sklepy, apteki, instytucje kulturalne, edukacyjne, rekreacyjne, użyteczności publicznej i inne, w których osoby starsze czują się swobodnie, są godnie traktowane i obslu-

giwane i które odpowiadają na potrzeby starszych mieszkańców poprzez dostosowanie swojej architektury oraz oferowanie produktów, usług i zniżek specjalnie skierowanych do tej grupy. To potencjalni partnerzy Olsztyńskiej Karty Seniora.

Adam Nowiński