

# KUPUJESZ AUTO? WYBIERAJ Z GŁOWĄ

**MOTORYZACJA** Promocje, nowe modele, ulepszone silniki, szeroki wachlarz wyposażenia - osoba podejmująca decyzję o zakupie auta musi odpowiedzieć sobie na kilka istotnych pytań. Jeśli tego nie zrobi kupi auto preferowane przez sprzedawcę, a nie kupującą...

**N**a co zwracać uwagę, gdy przymierzamy się do nowego auta? Mamy dla Was kilka podpowiedzi.

## • Benzyna czy diesel?

Choć ceny paliw to rzecz zmienna, to i tak z dużą dozą prawdopodobieństwa możemy przypuszczać, że czasy gdy olej napędowy był tańszy od benzyny szybko nie wrócą, więc ten argument ekonomiczny można włożyć do szuflady. Owszem spalanie w silnikach wysokoprężnych jest z reguły niższe, ale z drugiej strony zakup auta z silnikiem diesla to nieco większa cena zakupu. Żeby to zbilansować trzeba robić rocznie tak minimum 20 tysięcy kilometrów. Warto pamiętać, że silniki diesla są polecane raczej na



dłuższe trasy, a jeśli jeździmy wyłącznie krótkie, miejskie odcinki, to „zdrowiej” dla auta będzie wybrać benzynę.

## • SUV czy limuzyna

To kolejna kwestia, z którą często spotykamy się w rozmowach z klientami, którzy porównują np. BMW serii 5 z BMW X5. Tymczasem funk-

cyjonalnie to są zupełnie różne auta. Jeśli szukasz większego komfortu podróżowania i auto służyć ma bardziej do celów reprezentacyjnych i podróży najczęściej w 1-3 osoby, to przemyśl dwa razy czy na pewno potrzebny Ci SUV? Z kolei jeśli szukasz auta rodzinnego, wielofunkcyjnego, to wtedy warto przyrzeć się tym nie-

co większym autom. Są też samochody, które w naszej opinii potrafią łączyć w sobie elegancję i prestiż limuzyny z funkcjonalnością SUVa.

## • Jaki silnik, jaka moc?

Tutaj zwrócić trzeba uwagę na dopasowanie silnika do modelu. Inaczej porównywać będziemy jabłka do gruszek. Przykładowo silnik diesla o pojemności 2.0 świetnie poradzi sobie przy samochodzie typu limuzyna, ale już przy większym i cięższym SUV-ie, może nam zostawiać pewne poczucie niedosytu. Pamiętajcie też, że 200 koni mechanicznych pod maską auta ważącego 1,5 t da nam inne osiągi niż te same 200 koni przy aucie o masie o 0,5 t cięższym. Dlatego szukając opinii o poszczególnych silni-

kach upewnijmy się, że mówimy o zestawieniu danego silnika z danym modelem.

## • Co z dodatkami?

Zdajemy sobie sprawę, że chyba nikt rozsądnie myślący o zakupie auta nie zdecyduje się na tzw. golasa, zwłaszcza w wyższych klasach. Nie ma też co ukrywać, że dodatkowe wyposażenie potrafi kosztować sporo. Co jest przydatne, a co raczej stanowi tylko marketingową wartość dodaną? Dziś kwestia systemów ABS czy ESP to praktycznie standard, podobnie elektryczne szyby czy klimatyzacja. To, wco polecamy inwestować, to elementy, które poprawią bezpieczeństwo naszej podróży, jak np. poduszki bezpieczeństwa, a także wyróżnią nasze auto przy sprzedaży. Może to być np. asystent mar-

twego pola czy zmiany pasa ruchu, choć to raczej w droższych autach. Polecamy dwa razy przemyśleć dobór elementów zwiększających i tak już ogromny udział elektroniki w aucie, bo czy naprawdę potrzebna nam dziś nawigacja, skoro mamy ją w telefonach?

## ••• Podsumowując

Określ, do czego ma Ci na co dzień służyć auto, jaką główną potrzebę ma zaspokajać? Dopasuj silnik i parametry techniczne do swoich potrzeb, przecież jeśli na autostradzie pojawia się raz do roku to 300 konny silnik nie powinien być Twoim priorytetem. Ważniejsza może być 2-strefowa klimatyzacja i większa liczba poduszek powietrznych, które poprawią bezpieczeństwo.

## JAKOŚĆ JEST NAJWAŻNIEJSZA

**PALIWA** Jakość benzyny i oleju napędowego w regionie jest dobra. To zapewne ucieszy kierowców, choć zawsze będziemy narzekać na zależne od podatków ceny.

**N**ie ma zastrzeżeń do jakości paliwa na stacjach na Warmii i Mazurach. Z kontroli, jaką przeprowadziła Inspekcja Handlowa wynika, że na Warmii i Mazurach paliwo jest dobre.

— Nie było zastrzeżeń zarówno do benzyny, jak i oleju napędowego. Wszystkie próbki, które pobraliśmy spełniały wymagania. Jedynie na dwóch stacjach mieliśmy zastrzeżenia do gazu LPG — mówi Andrzej Molenda z Wojewódzkiej Inspekcji Handlowej w Olsztynie.

W ubiegłym roku w całym kraju Państwowa IH skontrolowała jakość diesla i benzyny łącznie na 1521 stacjach. Kontrolerzy pobrali 838 próbek oleju napędowego, z czego zakwestionowano jakość 51 próbek (6 proc.). W przypadku benzyny pobrano 765 próbek, z których jedynie 6 nie spełniało norm jakościowych (0,8 proc.). W przypadku diesla najczęściej kwestionowanym parametrem jakościowym były tzw. stabilność oksydacyjna (37 przypadków) i temperatura zapłonu (16 przypadków), a w przypadku benzyny liczba oktanowa oraz prężność par (po 3 przypadki).



Dobra jakość paliwa niewątpliwie cieszy kierowców, gorzej już jego cena. Oczywiście paliwo mogłoby być o połowę tańsze, gdyby nie podatki. Według Polskiej Organizacji Przemysłu i Handlu Naftowego w styczniu podatki stanowiły 55 proc. ceny detalicznej benzyny, a w przypadku oleju napędowego — 49 proc.

— Jakość paliw jest jednym z najważniejszych czynników mających wpływ i znaczenie przy wyborze przez kierowców stacji paliw. To, gdzie znajduje się dana stacja i w jakiej cenie sprzedaje paliwa, jest

oczywiście najłatwiejsze do sprawdzenia, ale już jakości tak łatwo nie zweryfikujemy — mówi Tomasz Filarski ze stacji Paliw Fuel w Lubawie. — Nie opierajmy swojej oceny danej stacji tylko od faktu jej wizualizacji czy znanej marki. Mniejsze, nie należące do dużych sieci stacje, też mogą się pochwalić wysoką jakością paliw. Na naszą stację dostarczane są wyłącznie paliwa z mającego znakomite referencje koncernu naftowego Lotos, które spełniają również wyśrubowane normy Unii Europejskiej — dodaje.

REKLAMA



**Paliwa grupy LOTOS**

**JAKOŚĆ NASZYM PRIORYTETEM**

**Zapraszamy do współpracy rolników i przedsiębiorców**

**W sprzedaży wysokiej jakości zbiorniki na olej napędowy spełniające normy prawne**



**Lubawa, ul. Wyzwolenia 1B, tel. 695 060 987**

Współpracujemy z **SWIMER** **Termator**