

DODATEK AUTO-MOTO

CZY TO JUŻ CZAS NA WYMIANĘ OPON?

OPONY \\ Magiczna granica 7 stopni Celsjusza i lamelki nieprzydatne na coraz bardziej nagrzanym asfalcie... Pewnie wielu z kierowców zadaje sobie już to pytanie: czy nadszedł już czas na wymianę „zimówek” na opony „letnie”?

Mamy już kalendarzową wiosnę, słupek rtęci w termometrach „skacze” to w górę to w dół i kierowcy stają przed corocznym dylematem: czy już należy wymienić opony zimowe na letnie? Z jednej strony w trakcie dnia temperatury coraz częściej osiągają wartości ok. 10 st. C, ale jednak noce i poranki są wciąż chłodne, zdarzają się przymrozki, a aura zaskoczyła nas ostatnio nawet śniegiem.

Odradzamy się z spieszyć z wymianą opon, bo pogo-



Fot. Pixabay

da jest zdradliwa. Moim zdaniem bezpieczniej jest mieć dłużej założone opony zimowe, niż zmienić je zbyt wcześnie.

Wiadomo, że zbyt długie korzystanie z „zimówek” przy wyższych temperaturach będzie powodować ich większe zużycie. Pozostaje jednak

pytanie czy nie lepiej zdecydować się na takie rozwiązania, ale nie dać się zaskoczyć przez przymrozki. Generalnie zasada jest taka: jeżeli w ciągu tygodnia średnia temperatura dobowo będzie wyższa od 7 stopni Celsjusza, jest to pierwszy sygnał, że można wymienić opony na letnie. Teraz w ciągu dnia mamy 5-10 stopni, ale w nocy znacznie mniej, więc nie jest jeszcze czas na zmianę opon. Pamiętajmy jednak, że nie należy z tym czekać zbyt długo.

Właściwości gumy, z której wykonane są opony zimowe są inne od tych, z jakich wyko-

nane są opony letnie. Zapewnia jej wystarczającą miękkość przy niskich temperaturach, ale przy wyższych temperaturach opony zimowe gorzej zachowują się w zakrętach i przy hamowaniu, bo duża liczba lamelki gorzej trzyma się cieplejszego asfaltu.

Gdy już zdecydujemy się na wymianę warto zrezygnować z produktów niesprawdzonych. Zawsze można skorzystać z porady fachowców, którzy pomogą dobrać odpowiednie „gumy” do naszego auta. Oprócz podstawowych parametrów, takich jak droga hamowania, ekonomiczność

czy generowany hałas, warto zwrócić uwagę na to, jak przekłada się koszt zakupu opony na liczbę przejechanych kilometrów. Okazuje się, że najdroższe produkty niekoniecznie charakteryzują się największym przebiegiem. Może okazać się, że wysoka cena nie będzie rekompensowana. Z drugiej strony, raczej nie kupujemy najtańszych produktów, które nie spełnią naszych oczekiwań. Podczas wymiany koniecznie sprawdźmy też geometrię kół, a podczas demontażu koła zerknijmy na stan klocków i tarcz hamulcowych.

REKLAMA



Bogdan Jankowski

Jesteśmy z Wami już od 21 lat



• **OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW**
badania techniczne wszystkich typów pojazdów

• **TACHOGRAFY CYFROWE**
legalizacja tachografów cyfrowych

• **SERWIS OGUMIENIA**
- wyważanie kół
- wulkanizacja
- serwis opon motocyklowych
- kompleksowe przekładanie opon
- prostowanie felg
- sprzedaż opon nowych i używanych

• **KLIMATYZACJA**
- napelnianie - odgrzybianie - kontrola szczelności

• **MYJNIA SAMOCHODOWA**
- mycie samochodów osobowych, terenowych, dostawczych
- pakiety lub indywidualny dobór zabiegów

• **STACJA KONTROLI POJAZDÓW**
- badania techniczne wszystkich typów pojazdów
- certyfikowany rzeczoznawca pojazdów samochodowych

14-260 Lubawa, ul. Olsztyńska 3c, tel. 602 215 273

SERWIS OPON (89) 645 37 90 | STACJA KONTROLI, MYJNIA 734 424 432 | TACHOGRAFY 664 736 441