



NOWE BMW SERII 3 LIMUZyna.

IKONA BMW ZAOSTRZA SWÓJ PROFIL WE WSZYSTKICH OBSZARACH.

BMW serii 3 Limuzyna to ikona pośród kompaktowych, sportowych sedanów. Ponad 40 lat temu model ten zapoczątkował historię nowego typu pojazdów – kompaktowych, sportowych limuzyn, zapewniających mocny napęd, emocjonalną stylistykę i dużo radości z jazdy. Te cechy po dziś dzień stanowią podstawowe wartości marki BMW. Bestsellerowe BMW serii 3 i jego warianty na przestrzeni sześciu dotychczasowych generacji znalazły do dziś ponad 15 milionów nabywców. Wiosną 2019 zadebiutuje siódma generacja z wieloma innowacyjnymi rozwiązaniami. Nowe BMW serii 3 Limuzyna lekko urosło w porównaniu do poprzednika i odróżnia się od niego przede wszystkim nowym, wyrazistym językiem stylistycznym. Wnętrze jest natomiast bardziej szlachetne niż dotąd, zapewnia więcej miejsca dla pasażerów z tyłu i oferuje opcjonalnie wyposażenie rodem z klasy wyższej. Pod względem prowadzenia i zwinności na zakrętach nowa sportowa limuzyna premium po raz kolejny wyznacza nowe standardy w swojej klasie. Podobnie jest w przypadku systemów asystujących kierowcy, umożliwiających częściowo zautomatyzowaną jazdę. Światową nowością jest BMW Intelligent Personal Assistant, umożliwiający prostą i naturalną interakcję głosową z pojazdem. System ten wprowadza do pojazdu cyfrowy charakter – komunikacja z samochodem rozpoczyna się od „Hey BMW” lub innego, indywidualnie wybranego zwrotu aktywacyjnego (co jest unikalną cechą). W niniejszym e-biuletynie można znaleźć wszystko, co warto wiedzieć o nowym BMW serii 3 Limuzyna, jego niezwykłych cechach charakterystycznych oraz wielu przewagach względem konkurencji.



Nowe BMW serii 3 po ponad 15 milionach sprzedanych dotąd egzemplarzy zadebiutuje niedługo w swojej siódmej generacji. Wnętrze oferuje więcej miejsca i najwyższej jakości materiały wykończeniowe. Nowa koncepcja obsługi i prezentacji informacji stwarza optymalne warunki dla połączenia kierowcy z pojazdem.

W telegraficznym skrócie:

- Światowa premiera w Paryżu na targach Mondial de l'Automobile (4-14.10.18); debiut rynkowy: 9 marca 2019.
- Niewielkie zwiększenie wymiarów, najlepsze właściwości aerodynamiczne; redukcja masy własnej o nawet 55 kilogramów.
- Design nadwozia zgodny z nowym językiem stylistycznym BMW; nowa interpretacja klasycznych cech stylistycznych BMW.
- Nowe wnętrze: wysokogatunkowe materiały, innowacyjna koncepcja obsługi i prezentacji informacji i duża ilość miejsca dla pasażerów.
- Nowość: BMW Intelligent Personal Assistant: sterowany głosowo, cyfrowy asystent z indywidualnie wybranym zwrotem aktywacyjnym.
- Debiut rynkowy z dwoma modelami: BMW 320d i 330i; niedługo potem pojawią się modele 318d, 330d i 320i; modele M Performance i PHEV zadebiutują jeszcze w roku 2019.
- BMW serii 3 oferuje systemy asystujące kierowcy, zapewniające najwyższy obecnie możliwy stopień automatyzacji (Level 2).
- Po pierwszych jazdach testowych prototypowymi modelami na torze Nürburgring branżowe media zachwycone prowadzeniem i zwinnością na zakrętach.



Od wiosny 2019 nowe BMW serii 3 Limuzyna będzie kontynuować historię sukcesu najlepiej sprzedającej się serii modelowej BMW.

BMW serii 3 – najlepiej na świecie sprzedający się sedan premium.

BMW serii 3 to jeden z najbardziej znanych na świecie samochodów osobowych – ikona pokroju Volkswagena Garbusa, Golfa czy też Porsche 911. To również model najbardziej kojarzony z marką BMW. W roku 1975 samochód zadebiutował na rynku jako pierwszy kompaktowy sedan o nadzwyczaj wysokiej dynamice jazdy i sportowym wyglądzie. Na przestrzeni wszystkich dotychczasowych generacji koncepcja tego pojazdu była z powodzeniem rozwijana. Dzisiaj, po sześciu generacjach, BMW serii 3 jest najlepiej na świecie sprzedającym się pojazdem premium i jednocześnie bestsellerem marki BMW. Do tej pory na na jakiś model BMW serii 3 zdecydowało się na całym świecie ponad 15 milionów klientów. Nie dziwi więc fakt, że tak popularny model szybko znalazł wielu naśladowców: Mercedes klasy C czy też Audi A4 to modele, które są jednoznacznie wzorowane właśnie na BMW serii 3 Limuzyna.



Ikony designu BMW, takie jak „nerka” i podwójne reflektory, doczekały się nowej interpretacji. Atrapa chłodnicy jest znacznie większa i umiejscowiona wyżej niż u poprzednika.



Dotychczasowe BMW serii 3 Limuzyna wyraźnie różni się od nowego modelu. Oprócz nowego kształtu reflektorów i „nerki” atrapa chłodnicy jest znacznie mniejsza i umieszczona niżej.



Wzrost długości: Siódma generacja jest o 76 milimetrów dłuższa od poprzednika, oferuje o 41 milimetrów większy rozstaw osi, a tym samym więcej miejsca dla pasażerów z tyłu.



Wyrazista krawędź pokrywy bagażnika oraz bardzo wąskie, trójwymiarowe lampy tylne w kształcie litery „L” z kloszami o wyglądzie przydymionego szkła to główne elementy stylistyczne tyłu nowego BMW serii 3. Do tego dochodzą dwie rury wydechowe o znacznie większej średnicy.

Wygląd zewnętrzny: atrakcyjna stylistyka ze zmodyfikowanymi akcentami BMW.

Również nowe BMW serii 3 Limuzyna jest atrakcyjnym wizualnie, sportowym sedanem klasy średniej, w którym już na pierwszy rzut oka można rozpoznać następną generację ikony BMW. Wysokość nadwozia niemalże się nie zmieniła, za to auto urosło zarówno na szerokości (o 16 milimetrów), jak i na długości (o 76 milimetrów). Zwiększony o 41 milimetrów do 2851 milimetrów rozstaw osi umożliwia przede wszystkim wygodniejsze wsiadanie do tyłu.

	Nowe BMW serii 3 Limuzyna	BMW serii 3 Limuzyna (poprzednik)	Różnica
Długość [mm]	4709	4633	+ 76
Szerokość [mm]	1827	1811	+ 16
Wysokość [mm]	1442	1441	+ 1
Rozstaw osi [mm]	2851	2810	+ 41
Bagażnik [l]	480	480	+/- 0

Podobnie jak nowe BMW Z4, również nowe BMW serii 3 Limuzyna cechuje się niewielką liczbą precyzyjnie narysowanych linii oraz czysto wymodelowanymi powierzchniami, reprezentując nowy język stylistyczny BMW. Klasyczne elementy stylistyczne BMW, takie jak atrapa chłodnicy, podwójne okrągłe reflektory czy charakterystyczne załamanie linii tylnych szyb bocznych u podstawy słupka C („Hofmeister kink”), zostały zachowane, ale po części na nowo zinterpretowane. Dzięki zastosowaniu inteligentnej lekkiej konstrukcji udało się obniżyć masę karoserii o nawet 55 kilogramów. Zależna od wyposażenia wartość c_w na poziomie nawet 0,23 (poprzednik: 0,26) sprawia, że nowe BMW serii 3 Limuzyna może się pochwalić najlepszym współczynnikiem oporu powietrza w swojej klasie.

Nowy przód z większą atrapą chłodnicy i standardowymi reflektorami Full LED.

Z przodu nowego BMW serii 3 Limuzyna dominuje znacznie powiększona i poszerzona atrapa chłodnicy, która bezpośrednio styka się z reflektorami. Listwy grilla są teraz szersze i opatrzone wytłaczanym elementem ozdobnym, co sprawia, że atrapa chłodnicy prezentuje się bardziej szlachetnie i wyraziście. W standardzie montowane są reflektory Full LED. Dwa bloki LED pod tubami świetlnymi formują światło do jazdy dziennej, technologia Bi-LED odpowiada za światła mijania i drogowe, a kierunkowskaz LED umieszczony jest na zewnątrz. Opcjonalne adaptacyjne reflektory LED zawierają adaptacyjne światła zakrętowe i można je poznać po światłach dziennych w kształcie litery U oraz kierunkowskazach umieszczonych w „brwiach” reflektorów. Dostępne teraz również w tej klasie pojazdów opcjonalne światła laserowe BMW o zasięgu nawet 530 metrów można natomiast rozpoznać po przezroczystych, heksagonalnych tubach reflektorów oraz niebieskich wstawkach świetlnych w kształcie litery L.

Charakterystyczne linie, lampy tylne o wyglądzie przydymionego szkła, większe rury wydechowe.

Sylwetka BMW serii 3 z dużym rozstawem osi, krótkimi zwisami, linii dachu przypominającej nieco nadwozia coupé oraz charakterystycznym załamaniem linii tylnych szyb bocznych u podstawy słupka C („Hofmeister kink”) szczególnie dobrze odzwierciedla nowy, dynamiczny język stylistyczny BMW. Dwie poziome linie w obszarze podokiennym kształtują wrażenie ruchu w kierunku jazdy, natomiast trzecia linia nadprogowa nadaje bokowi atletycznego wyglądu i wskazuje na tylny napęd pojazdu. Kolejnym wyróżnikiem optycznym jest aerodynamiczna krawędź pokrywy bagażnika, która wzmacnia wrażenie kompaktowości tylnego zwisu nadwozia. Wąskie, trójwymiarowe lampy tylne mają kształt litery L i wygląd przydymionego szkła, co dodatkowo wzmacnia ich smukłe kształty. Umieszczone po obu stronach tyłu końcówki wydechu są zdecydowanie bardziej wyraziste – w zależności od silnika mają teraz średnicę 80 lub 90 milimetrów.

Podobnie jak dotychczas nowe BMW serii 3 Limuzyna oprócz wersji podstawowej oferowane będzie również w wariantach Sport Line i Luxury Line oraz z pakietem sportowym M. Poszczególne warianty różnią się od siebie elementami stylistyki karoserii oraz wnętrza. Ponadto dostępnych będzie pięć nowych kolorów lakieru.



Smukła deska rozdzielcza i więcej miejsca dla pasażerów.

Wnętrze: wysokogatunkowe, przestronne, z BMW Live Cockpit.

W kokpicie nowego BMW serii 3 Limuzyna kierowca i pasażer mogą się spodziewać sportowo-eleganckiej atmosfery, która natychmiast przekłada się na dobre samopoczucie. Od razu uwagę zwraca smukła deska rozdzielcza, która zdaje się unosić nad konsolą środkową. Wąskie elementy galwaniczne dodają wnętrzu wartości i nowoczesności, podkreślając jednocześnie jego szerokość. Centralny wyświetlacz informacyjny znajduje się na jednym poziomie z zestawem wskaźników i tworzy wraz z nim jedną dużą powierzchnię do prezentacji informacji dla kierowcy, a jednocześnie jest umieszczony na tyle nisko, że w przeciwieństwie do poprzedniego modelu nie zakłóca kierowcy swobodnego spojrzenia na jezdnię. Przy wyłączonym wyświetlaczu jego jednorodna, ciemna powierzchnia stwarza we wnętrzu wrażenie wysokiej klasy technologicznej.



Więcej przestrzeni także dla pasażerów z tyłu: Większa ilość miejsca na nogi i nad głowami zwiększa komfort podróży pasażerów z tyłu.

BMW Live Cockpit Professional dla spersonalizowanych wskazań.

Kierowca nowego BMW serii 3 może wybierać spośród trzech różnych koncepcji prezentacji informacji. Do wyboru są standardowy BMW Live Cockpit z centralnym wyświetlaczem dotykowym, opcjonalny BMW Live Cockpit Plus z dwoma dużymi wskaźnikami analogowymi (prędkościomierz i obrotomierz) i 8,8-calowym centralnym wyświetlaczem dotykowym oraz również opcjonalny BMW Live Cockpit Professional z systemem Operating System 7.0. BMW Live Cockpit Professional składa się z 12,3-calowego, dowolnie konfigurowalnego, cyfrowego zestawu wskaźników oraz dużego, 10,25-calowego centralnego wyświetlacza informacyjnego z ekranem dotykowym. Poza tym dostępne są również inne innowacyjne funkcje, takie jak choćby sterowanie gestami BMW. Czy też prezentowany po raz pierwszy, zupełnie nowy BMW Intelligent Personal Assistant. BMW Live Cockpit Professional wyróżnia się czytelną, ustrukturyzowaną prezentacją treści oraz możliwością ich dowolnej personalizacji (konfiguracji). Wskaźniki prędkościomierza i obrotomierza mogą mieć zmienianą kolorystykę i być uzupełniane o dodatkowe wskazania. Oznacza to, że treści w prawej części zestawu wskaźników mogą być intuicyjnie uzupełniane treściami z wyświetlacza informacyjnego (np. okładkami płyt, listami odtwarzania). Gdy ustawiane są funkcje pojazdu, można to poznać po obrazie oryginalnego pojazdu na centralnym wyświetlaczu informacyjnym.



Pojemność bagażnika wynosi niezmiennie 480 litrów, ale tym razem użyteczność przestrzeni bagażowej jest znacznie większa, ponieważ jeszcze większa jej część znajduje się w widocznym obszarze, a mniejsza pod podłogą bagażnika.

Więcej przestrzeni na przednich fotelach, więcej miejsca na nogi i nad głowami z tyłu.

Lekko zwiększone wymiary zewnętrzne nowego BMW serii 3 Limuzyna sprawiają, że wzrósł również komfort podróży wszystkich pasażerów. Kierowca i pasażer z przodu mają do dyspozycji więcej miejsca na wysokości ramion i łokci, natomiast pasażerowie z tyłu mogą się cieszyć znacznie większą ilością miejsca na nogi oraz nad głowami. Ponadto kontur progów został zoptymalizowany w taki sposób, że zarówno wsiadanie do przodu, jak i do tyłu stało się jeszcze wygodniejsze. Opcjonalny dach przesuwany oferuje odczuwalnie większą powierzchnię szklaną i otwiera się o 100 milimetrów dalej niż w poprzednim modelu. Opcje komfortowe są wszechstronne i rozciągają się od nastrojowego oświetlenia wnętrza z indywidualnymi scenariuszami świetlnymi poprzez szyby dźwiękochłonne i zestaw wskaźników pokryty skórą, aż po dostępne w końcu ogrzewanie postojowe.



BMW Intelligent Personal Assistant wyznacza nowe standardy rozpoznawania mowy, rozumie życzenia oraz preferencje kierowcy i odpowiednio na nie reaguje.

Światowa premiera: BMW Intelligent Personal Assistant.

Mnogość oferowanych funkcji i usług związanych z łącznością sieciową sprawia, że BMW serii 3 Limuzyna rewolucjonizuje radość z jazdy w tej klasie pojazdów. Innowacyjne funkcje typu Digital Key, które po raz pierwszy pojawiły się w nowym BMW X5 czy też BMW serii 8 Coupé, są już obok innych nowoczesnych rozwiązań dostępne także w nowym BMW serii 3. Warunkiem skorzystania z wszystkich oferowanych funkcji i usług sieciowych jest wyposażenie pojazdu w Live Cockpit Professional (SA6U3) jako bazę technologiczną i wykupienie pakietu Connected Package Professional (SA 6C3 lub 6C4). Światową nowością jest przy tym BMW Intelligent Personal Assistant – uczący się, sterowany głosem, cyfrowy asystent, który może obsługiwać wiele różnych funkcji pojazdu, a jako ekspert BMW potrafi też odpowiedzieć w drodze na wiele różnych pytań dotyczących działania pojazdu.

Inteligentna interakcja, jakiej nie miał żaden inny system wcześniej.

BMW Intelligent Personal Assistant wyznacza nowe standardy sterowania głosowego funkcjami pojazdu na zupełnie nowy poziom. Umożliwia zupełnie naturalną interakcję kierowcy ze swoim BMW serii 3 przy użyciu osobistego sposobu wyrażania się. BMW Intelligent Personal Assistant uruchamiany jest w prosty sposób zwrotem aktywacyjnym „Hey/hallo/hi BMW“ – nie wymaga naciskania jakiegokolwiek przycisku ani czekania na sygnał dźwiękowy. Unikalną cechą w porównaniu z innymi asystentami głosowymi jest to, że użytkownik ma możliwość zdefiniowania własnego zwrotu aktywacyjnego (na przykład „Hey Joy“). BMW Intelligent Personal Assistant objaśnia działanie różnych funkcji pojazdu (np. asystenta świateł drogowych), informuje np. o aktualnym poziomie oleju w silniku i pomaga w rozpoznawaniu komunikatów ostrzegawczych. Ponadto system wspomaga użytkownika przy korzystaniu z takich funkcji jak nawigacja, klimatyzacja, multimedia i telefonia czy też przy dołączaniu do spotkań na Skype. Zestawienie przykładowych zastosowań (w jęz. angielskim) można znaleźć w załączniku do niniejszego e-biuletynu.



Sluchanie ze zrozumieniem: Takim wskazaniem na centralnym wyświetlaczu informacyjnym BMW Intelligent Personal Assistant sygnalizuje swoją gotowość do przyjmowania poleceń.



BMW Intelligent Personal Assistant to ekspert w kwestiach związanych z pojazdem. Bez problemu odpowie np. na pytanie, dlaczego miga jakaś kontrolka.



Poprzez aplikację **BMW Connected** na smartfonie można przykładowo sterować systemem infrozrywki, ale również nawigacją czy klimatyzacją.

Dzięki regularnym aktualizacjom, dokonywanym płynnie na smartfonie i w pojeździe poprzez funkcję Remote Software Upgrade, system stale wzbogaca się o nowe funkcje i możliwości. Ponadto z czasem system poznaje preferencje oraz przyzwyczajenia kierowcy i dostosowuje do nich działanie pojazdu. Już w chwili rynkowego debiutu obsługiwane będą aż 23 języki.

Kompleksowa oferta: **Connected Package Professional**.

Opcjonalny pakiet **Connected Package Professional** udostępni dodatkowe funkcje, którymi może sterować system **BMW Intelligent Personal Assistant**. Funkcja **In-Car Experiences** (bezpłatna przez trzy miesiące, potem do wykupienia poprzez sklep BMW ConnectedDrive Store) udostępni kierowcy dwa programy „Caring Car“ („Relax” i „Vitalize”), które tak dobierają nastrojowe oświetlenie Ambiente, klimatyzację, muzykę i zacienienie dachu przesuwanego, aby w ciągu trzech minut wytworzyć efekt relaksacyjny lub witalizujący. Przykładowo, wystarczy proste stwierdzenie „Hey BMW, jestem zmęczony”, aby uruchomić program witalizujący „Vitalize”.

Pakiet **Connected Package Professional** obejmuje również usługę **Intelligent Functions**. Zawarta w niej funkcja „Automate my Habits” uczy się preferowanych przez klienta ustawień i po jakimś czasie proponuje ich automatyzację. Początkowo dotyczy to aktywacji ogrzewania postojowego, natomiast w późniejszym czasie dojdą również inne ustawienia. Istnieje też możliwość ręcznego ustanawiania reguł, zanim system nauczy się preferencji użytkownika.

W dalszym ciągu dostępne są sterowane przez aplikację **BMW Connected** funkcje „Weather Guard” (ostrzeżenie przed złą pogodą), „Predictive Pre-Conditioning” (automatyzacja wstępnej klimatyzacji wnętrza) oraz „Connected Command” (sterowanie różnymi funkcjami pojazdu, takimi jak klimatyzacja, rozrywka czy nawigacja, za pomocą smartfona klienta).

Jak we wszystkich systemach BMW opartych na łączności sieciowej, również w przypadku **BMW Intelligent Personal Assistant** to klient decyduje, jakie dane udostępni w celu korzystania z różnych usług. Ustawienia można przy tym indywidualnie dostosowywać w menu lub też dezaktywować.



Nowe BMW serii 3 Limuzyna zadebiutuje na rynku wiosną 2019 z dwoma 4-cylindrowymi silnikami w modelach 320d i 330i.



4-cylindrowa jednostka benzynowa w BMW 330i osiąga moc 190 kW/258 KM, jest wyposażona w filtr cząstek stałych i podobnie jak wszystkie inne silniki BMW serii 3 Limuzyna spełnia normę emisji spalin Euro 6d-Temp.

Debiut rynkowy z modelami **BMW 320d** i **BMW 330i**.

W chwili rynkowego debiutu nowe BMW serii 3 Limuzyna oferowane będzie z dwoma różnymi silnikami do wyboru: 4-cylindrową jednostką wysokoprężną w modelu **BMW 320d** oraz 4-cylindrowym motorem benzynowym w modelu **BMW 330i** – oba z udoskonaloną technologią **BMW TwinPower Turbo**. Napęd na wszystkie koła **xDrive** będzie od samego początku dostępny do modelu **BMW 320d**. Model **320d** wyposażony będzie w katalizator **SCR** z wtłakiem płynu **AdBlue**, natomiast model **BMW 330i** w filtr cząstek stałych dla silników benzynowych (**OPF**). Model **BMW 320d** oferowany będzie albo z 6-biegową skrzynią manualną, albo z 8-biegową skrzynią automatyczną. Model **BMW 330i** dostępny będzie tylko z 8-biegowym automatem. W bezpośrednim porównaniu z konkurencją oba te warianty silnikowe wykazują najlepsze wartości przyspieszenia.

- **BMW 320d:** 2-litrowy, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 140 kW/190 KM, maks. moment obrotowy: 400 Nm, przyspieszenie 0–100 km/h: 7,1 s [6,8 s], zużycie paliwa w cyklu testowym ECE: 4,7–4,4 [4,5–4,2] l/100 km, emisja CO₂: 122–115 [117–110] g/km.
- **BMW 320d xDrive (aut.):** 2-litrowy, 4-cylindrowy silnik wysokoprężny o mocy 140 kW/190 KM, maks. moment obrotowy: 400 Nm, przyspieszenie 0–100 km/h: 6,9 s, zużycie paliwa w cyklu testowym ECE: 4,8–4,5 l/100 km, emisja CO₂: 125–118 g/km.
- **BMW 330i (aut.):** 2,0-litrowy, 4-cylindrowy silnik benzynowy o mocy 190 kW/258 KM, maks. moment obrotowy: 400 Nm, przyspieszenie 0–100 km/h: 5,8 s, zużycie paliwa w cyklu testowym ECE: 6,1–5,8 l/100 km, emisja CO₂: 139–132 g/km.

(Dane techniczne w porównaniu z konkurencją można znaleźć w załączniku.)

Inne modele: **BMW 318d**, **330d**, **320i**, a także **M340i** oraz **330e**.

Niedługo po debiucie rynkowym limuzyny BMW serii 3 do oferty dołączą trzy kolejne warianty silnikowe: **BMW 318d**, **330d** oraz **320i**. Pod koniec roku 2019 pojawi się natomiast pierwszy model M Performance – **BMW M340i**. Równocześnie na rynku zadebiutuje również **BMW 330e**, czyli wariant z napędem hybrydowym typu plug-in. Połączenie 2-litrowej, 4-cylindrowej jednostki benzynowej z silnikiem elektrycznym zapewni – podobnie jak w poprzednim modelu – łączną moc systemu hybrydowego na poziomie 185 kW/252 KM oraz maksymalny moment obrotowy 420 Nm. Zasięg elektryczny nowego modelu hybrydowego będzie jednak aż o ponad 47 procent większy i wyniesie nawet 60 kilometrów (WLTP: 55 km). Dzięki temu emisja CO₂ spadnie do nawet 39 g/km (NEDC). Ponadto kierowca limuzyny **BMW 330e** podczas przyspieszania będzie mógł po raz pierwszy skorzystać z funkcji **XtraBoost** (+ 30 kW).



Zamieszczone dane dotyczące zużycia paliwa, emisji CO₂ oraz zasięgu uzyskano zgodnie z ustanowioną procedurą pomiarową VO (EU) 2007/715 w wersji obowiązującej każdorazowo w chwili zatwierdzenia pojazdu. Dane odnoszą się do pojazdu z wyposażeniem podstawowym na rynku niemieckim, zakresy uwzględniają różnice w wybranym rozmiarze kół oraz opon. Wartości zostały obliczone już na podstawie nowej procedury testowej WLTP i w celu zapewnienia porównywalności przeliczone na wartości zgodne z procedurą NEDC. W przypadku tych pojazdów do obliczenia wymiaru podatków i innych opłat związanych z pojazdem, które bazują (również) na emisji CO₂, mogą być używane inne wartości niż tutaj podane. Wartości wstępne, wartości w nawiasach kwadratowych odnoszą się do modeli z automatyczną skrzynią biegów.

Trzy dodatkowe warianty wyposażenia oferują liczne możliwości indywidualizacji. Na zdjęciu pakiet stylistyczny Luxury Line, obejmujący m.in. zmieniony pas przedni i specyficzne wloty powietrza, a także zależne od linii stylistycznej obręcze kół.



Pod względem dynamiki wzdłużnej i poprzecznej nowe BMW serii 3 przesuwa poprzeczkę w swojej klasie o spory kawałek do góry.



Hamulce sportowe M to podobnie jak sportowy mechanizm różnicowy M jedna z opcji wyposażenia, dzięki którym nowe BMW serii 3 zyskuje jeszcze więcej sportowego charakteru.

Układ jezdny: nowe amortyzatory, szerszy rozstaw kół, niższe położony środek ciężkości.

O ile aktualne BMW serii 3 pod względem dynamiki jazdy już teraz jest najbardziej sportowym samochodem w swojej klasie, to nowe BMW serii 3 Limuzyna podnosi tę poprzeczkę jeszcze wyżej. Oprócz idealnie zrównoważonego rozkładu masy na osie jest to przede wszystkim zasługa poszerzonego o 30 milimetrów rozstawu kół, zwiększonej sztywności karoserii, obniżonego o 10 milimetrów środka ciężkości, nowych amortyzatorów oraz zmodernizowanych komponentów stalowego zawieszenia osi przedniej i tylnej. W wersji podstawowej zastosowano nową, innowacyjną, uzależnioną od skoku i odbicia regulację amortyzatorów, która skutkuje odczuwalnym ustabilizowaniem nadwozia i jednocześnie redukuje drgania występujące przy pokonywaniu nierówności nawierzchni i dynamicznych zakrętów, sprawiając, że nadchodzące BMW serii 3 wyznacza również nowe standardy pod względem dynamiki i komfortu jazdy. Wszystkie te rozwiązania pozwoliły na odczuwalny wzrost zarówno komfortu, jak i dynamiki poprzecznej, a także dalsze zwiększenie i tak już wyjątkowej precyzji kierowania. Kto oczekuje jeszcze bardziej sportowego prowadzenia oraz zwinności na zakrętach, może zamówić takie elementy wyposażenia dodatkowego jak sportowy układ jezdny M, adaptacyjny sportowy układ kierowniczy, adaptacyjny układ jezdny M, sportowy mechanizm różnicowy M (od 330i) czy też koła o rozmiarze do 19 cali z ogumieniem mieszanym.

Media o nowym BMW serii 3: „Stanie się potęgą w klasie średniej premium.“

Wybrani dziennikarze motoryzacyjni mieli już okazję sprawdzić przedseryjny model nowego BMW 330i na Pętli Północnej toru Nürburgring, czyli najtrudniejszym torze wyścigowym świata. Wszyscy byli zachwyceni dynamiką jazdy. Niemiecki magazyn motoryzacyjny „Auto Bild“ (33/2018) uważa, że „... to genialne, jak nowa Seria 3 zachowuje się na Pętli Północnej“ i dochodzi do następującego wniosku: „Serię 3 siódmej generacji poddaliśmy naprawdę wyczerpującym testom torowym. I jesteśmy pewni, że to auto stanie się potęgą w klasie średniej premium.“ Podobne wrażenia z jazdy zanotowali dziennikarze niemieckiego magazynu auto motor und sport (wydanie online, 16.08.2018), którzy po jeździe modelem BMW 330i w zakresie granicznym stwierdzili, co następuje: „... jeździ i reaguje bardzo żywiołowo ... pozostaje stabilny w zakręcie ... w każdej chwili zachowuje pełny kontakt z jezdnią ... przekonuje wysoką przyczepnością mechaniczną ... bardzo stabilny ... obliczalny.“



Asystent jazdy w korku odciąża kierowcę podczas jazdy w korku na autostradzie w trybie stop-and-go z prędkością do 60 km/h.

Systemy asystujące kierowcy: najwyższy poziom na drodze do autonomicznej jazdy.

Po wprowadzeniu siódmej generacji limuzyny BMW klasy średniej również w Serii 3 dostępny będzie najwyższy poziom systemów asystujących kierowcy BMW Personal CoPilot. Systemy asystujące takie jak Driving Assistant i Driving Assistant Professional oferują najnowsze i najbardziej innowacyjne funkcje na drodze do autonomicznej jazdy. Podobnie jak w nowym BMW X5 (e-biuletyn 12/2018), również w nowym BMW serii 3 opcjonalny pakiet Driving Assistant Professional obejmie asystenta zatrzymania awaryjnego (w zależności od rynku), asystenta kierowania i prowadzenia po pasie ruchu z funkcją wsparcia w wąskich przejazdach oraz asystenta jazdy w korku (w zależności od rynku), który wspomaga kierowcę podczas jazdy na autostradach w trybie stop-and-go z prędkością do 60 km/h, tak że nie musi on aktywnie kierować pojazdem. Poza tym dostępne są asystent wymijania (również rowerzystów) oraz asystent skrzyżowań z funkcją hamowania w przypadku zignorowania pierwszeństwa przejazdu. Opcjonalny asystent parkowania Plus umożliwia nie tylko automatyczne parkowanie prostopadłe oraz równoległe nowego BMW serii 3, ale także wyparkowywanie pojazdu z miejsc parkingowych usytuowanych równoległe do kierunku jazdy. Kolejną innowacją w przypadku tego wyposażenia jest nowy asystent jazdy wstecz, oferujący jak dotąd unikalne wsparcie podczas cofania w wąskich przejazdach i innych sytuacjach parkingowych: System zapamiętuje ostatnie 50 metrów przejechane przed zaparkowaniem z prędkością poniżej 36 km/h, a potem podczas wyparkowywania tyłem przejmuje funkcję kierowania pojazdem (kierowca dodaje gazu i hamuje).



Otoczenie konkurencyjne nowego BMW serii 3 jest jednym z najbardziej rozbudowanych ze wszystkich modeli BMW: Oprócz Mercedesa klasy C i Audi A4 w zależności od rynku zaliczają się do niego również Alfa Romeo Giulia, Jaguar XE, Lexus IS, Infiniti Q50, a także Tesla Model 3.



Mercedes-Benz klasy C od lat prowadzi z BMW serii 3 wyrównany pojedynek o miano lidera sprzedaży. Aktualna Klasa C zadebiutowała na rynku w 2014 roku, a w połowie tego roku otrzymała obszerny pod względem technicznym facelifting.



Uciążliwa obsługa i ograniczony zakres funkcji – taki jest starszy system multimedialny Klasy C. Nowy system MBUX znany z Klasy A jest niedostępny.



Audi A4 Limuzyna piątej generacji zadebiutowała na rynku w 2015 roku bez większych niespodzianek stylistycznych. Drobnym facelifting spodziewany jest jeszcze w 2018 roku. Sprzedaż Audi A4 Limuzyna w ujęciu globalnym nie dorównuje sprzedaży BMW serii 3 Limuzyna.



Doskonała jakość wykończenia, systemy asystujące kierowcy i łączność sieciowa na wysokim poziomie.

Silna konkurencja, przede wszystkim ze strony Mercedesa i Audi.

Nowe BMW serii 3 Limuzyna znajdzie się w najsilniejszym otoczeniu konkurencyjnym w segmencie premium. Praktycznie wszyscy renomowani producenci samochodów starają się, by ich limuzyny (sedany) klasy średniej zdobyły jak największy udział w tym rynku. Do szerokiego kręgu rywali rynkowych zaliczają się Alfa-Romeo Giulia, Jaguar XE, Lexus IS i Infiniti Q50, a także Tesla Model 3, mimo że jest to pojazd o zupełnie innej koncepcji napędu. Jednak najważniejszymi pod względem sprzedaży i najbliższymi konkurentami BMW serii 3 w dalszym ciągu pozostają Mercedes-Benz klasy C oraz Audi A4.

Aktualna generacja **limuzyny Mercedes Klasy C** jest obecna na rynku od marca 2014 roku. Pod względem globalnej sprzedaży od wielu lat obserwowana jest bardzo wyrównana rywalizacja z limuzyną BMW serii 3 – raz liderem jest Klasa C, w innych latach z kolei BMW serii 3. Średniej klasy Mercedes oferowany jest z pięcioma różnymi, 4-cylindrowymi silnikami wysokoprężnymi o mocy od 90 kW/122 KM do 180 kW/245 PS. Do tego dochodzą cztery różne jednostki benzynowe, oferujące moc w zakresie od 95 kW/129 KM do 287 kW/390 PS. Nowe BMW serii 3 Limuzyna jest o 23 milimetry dłuższe i ma o 11 milimetrów większy rozstaw osi. Ilość miejsca w środku jest w obu limuzynach podobna, a pojemność przestrzeni bagażowej identyczna – 480 litrów.

Oba konkurencyjne modele oferują zaawansowane systemy asystujące kierowcy, przy czym kierowca nowego BMW serii 3 Limuzyna podczas jazdy w korku na autostradzie (ruch stop-and-go) może zdjąć ręce z kierownicy nawet przy prędkości do 60 km/h (w zależności od rynku), co oznacza, że jest wzywany do przejęcia kontroli nad pojazdem znacznie rzadziej niż dotychczas. Wprowadzając system BMW Intelligent Personal Assistant, firma BMW po raz kolejny podnosi poprzeczkę w zakresie rozpoznawania mowy. Nawet jeśli również tylnonapędowy Mercedes klasy C stał się w międzyczasie odczuwalnie bardziej dynamiczny, to nowe BMW serii 3 Limuzyna jest jednoznacznie liderem w tym zakresie, jeszcze bardziej zwiększa dystans i pozostaje najaktywniejszą podczas jazdy i najbardziej sportową limuzyną w swojej klasie. Według prasy branżowej w sprawach ergonomii i obsługi funkcji pojazdu już obecne BMW serii 3 stanowi wzorzec do naśladowania, natomiast Klasa C, która nie dysponuje jeszcze nowym, zdolnym do uczenia się systemem multimedialnym MBUX (Mercedes-Benz User Experience), jest pod tym względem wyraźnie z tyłu, oferując nieco uciążliwą w obsłudze i ograniczony stary system.

Audi A4 Limuzyna notuje bardzo dobrą sprzedaż jedynie w Chinach, lecz w ujęciu globalnym wyniki sprzedaży są wyraźnie gorsze od dwóch najważniejszych konkurencyjnych limuzyn: BMW serii 3 i Mercedesa klasy C. W Europie, będącej wciąż najważniejszym rynkiem zbytu, jednoznacznie dominuje wersja kombi o oznaczeniu Avant. Aktualna limuzyna klasy średniej od Audi zadebiutowała na rynku w listopadzie 2015 roku, nie prezentując jednak żadnego spektakularnego efektu nowości. W Audi A4 brakuje niestandardowych, unikalnych cech, ponieważ korzysta on z wielu części wspólnych dla całego koncernu Volkswagena. Również tegoroczny facelifting będzie dość skromny.

W przypadku silników wysokoprężnych Audi oferuje pięć różnych poziomów mocy w zakresie od 90 kW/122 KM do 200 kW/272 PS. Z kolei cztery dostępne silniki benzynowe oferują moc w zakresie od 110 kW/150 KM do 240 kW/354 KM w modelu S4 z 3-litrowym silnikiem V6. Audi A4 jest generalnie napędzane na przednią oś. Jedynie najmocniejsze warianty silnikowe są obowiązkowo łączone z napędem na wszystkie koła Quattro. Oferując podobną wielkość wnętrza oraz podobnie wysoki poziom w zakresie łączności sieciowej i systemów asystujących kierowcy, limuzyna Audi A4 pozycjonuje się podobnie sportowo jak BMW serii 3. Wyróżnia się typową dla marki, najwyższą jakością wykończenia wnętrza, jednak ze względu na napęd przenoszony głównie na przednią oś nigdy nie zapewni tak niezwykle bezpośredniego i precyzyjnego prowadzenia jak BMW serii 3. To jest i będzie najistotniejsza różnica między Audi A4 a BMW serii 3: Wolny od wpływów napędu tylnego układ kierowniczy w BMW serii 3 daje właśnie to niezwykle poczucie idealnie precyzyjnego prowadzenia, które w nowej generacji zostało jeszcze wzmocnione.

Kolejny ważny aspekt, który już od dłuższego czasu przemawia za BMW serii 3 (również względem Mercedesa klasy C) to nadzwyczaj udane zestrojenie i harmonia między silnikiem a 8-stopniową automatyczną skrzynią biegów Steptronic. W testach porównawczych samochód dostaje za to od dziennikarzy motoryzacyjnych zawsze najwyższe noty. Tak jest również w nowej generacji, co czyni BMW serii 3 liderem w otoczeniu konkurencyjnym także na tym polu.



Nowe BMW serii 3 Limuzyna siódmej generacji zadebiutuje na rynku z atrakcyjną prezencją, bardzo dobrymi osiągnięciami, znakomitą prowadzeniem, najlepszą łącznością sieciową i najnowocześniejszymi systemami asystującymi, a także z nowym, inteligentnym sterowaniem głosowym.

Najważniejsze fakty w skrócie.

- Światową premierę nowego BMW serii 3 Limuzyna siódmej generacji zaplanowano na początku października na Międzynarodowym Salonie Samochodowym (Mondial de l'Automobile) w Paryżu. Debiut rynkowy przewidziano w marcu 2019 roku.
- Nieco zwiększone wymiary zewnętrzne i wewnętrzne, masa własna zmniejszona o około 55 kilogramów.
- Klasyczne elementy stylistyczne BMW, takie jak atrapa chłodnicy czy podwójne okrągłe reflektory, zostały zinterpretowane na nowo. Reflektory Bi-LED w standardzie.
- Bardzo wysokiej klasy wnętrze, nowy wygląd, zmienione elementy obsługowe. Szczególną uwagę zwraca nowy zestaw wskaźników z systemami BMW Live Cockpit Professional i Operating System 7.0.
- Wyposażenie opcjonalne BMW Live Cockpit Professional obejmuje również system BMW Intelligent Personal Assistant – sterowanego głosem, cyfrowego asystenta; unikalna cecha: możliwość dowolnego wyboru zwrotu aktywacyjnego.
- Szeroka oferta innowacyjnych systemów asystujących kierowcy na drodze do całkowicie autonomicznej jazdy.
- Opcjonalna funkcja Digital Key umożliwi otwieranie pojazdu i uruchamianie silnika za pomocą smartfona.
- Na początek dwie wersje silnikowe do wyboru: BMW 320d i BMW 330i, potem pojawią się również modele 318d, 330d i 320i, a jeszcze później (w 2019 roku) modele M Performance i hybrydowy PHEV.
- Nisko położony środek ciężkości pojazdu, szerszy rozstaw kół, nowe komponenty układu jezdnego, idealnie zrównoważony rozkład masy na osie; rezultat: najlepsze i najbardziej sportowe prowadzenie w swojej klasie.
- Bardzo rozbudowane otoczenie konkurencyjne, tworzone między innymi przez takie modele jak Alfa-Romeo Giulia, Jaguar XE, Infiniti Q50 i Tesla Model 3. Głównymi rywalami rynkowymi w dalszym ciągu pozostają Audi A4 i Mercedes-Benz klasy C.

Więcej szczegółowych informacji na temat pojazdu i jego konkurencji można znaleźć w Internecie, a także w formie aplikacji na iPada w dziale Product Argumentation pod następującymi adresami:

[Intranet BMW Group](#) lub portal [S-Gate](#) dla dealerów i sprzedawców.

NOWOŚCI PRODUKTOWE. STOPKA WYDAWNICZA.

Argumentacja sprzedażowa. Tylko do użytku wewnętrznego.

© Copyright BMW AG, Monachium (Niemcy). Wszystkie prawa zastrzeżone.
Teksty, ilustracje, grafiki, animacje i materiały wideo podlegają ochronie przewidzianej w prawie autorskim i prawach pokrewnych. Ilustracje: producenci.



NOWE BMW SERII 3 LIMUZYNA.

IKONA BMW ZAOSTRZA SWÓJ PROFIL WE WSZYSTKICH OBSZARACH.

Najważniejsze dane techniczne w porównaniu z konkurencją:

		BMW 330i [aut.]	Audi A4 2.0 TFSI [aut.]	Mercedes C 300 [aut.]
Silnik	układ/cylindry	R/4	R/4	R/4
Pojemność skokowa	cm³	1.998	1.984	1.991
Moc	kW (KM) przy obr/min	190 (258)/5.000–6.500	185 (252)/5.000–6.000	190 (258)/b.d.
Moment obrotowy	Nm przy obr/min	400/1.550–4.400	370/1.600–4.500	370/1.800–4.000
0–100 km/h	s	5,8	6,3	5,9
V_{maks.}	km/h	250 ³⁾	250 ³⁾	250 ³⁾
Zużycie paliwa	l/100 km	6,1–5,8 ²⁾	6,0–5,8 ²⁾	6,9–6,5 ²⁾
Emisja CO₂	g/km	139–132 ²⁾	137–132 ²⁾	158–148 ²⁾
Dług./szer./wys.	mm	4.709/1.827/1.435	4.726/1.842/1.427	4.686/1.810/1.442
Rozstaw osi	mm	2.851	2.820	2.840
Masa własna	kg	1.545	1.530	1.555
Pojemność bagażnika	l	480	480	480

		BMW 320d ¹⁾	Audi A4 2.0 TDI ¹⁾	Mercedes C 220 d [aut.]
Silnik	układ/cylindry	R/4	R/4	R/4
Pojemność skokowa	cm³	1.995	1.968	1.950
Moc	kW (KM) przy obr/min	140 (190)/4.000	140 (190)/3.800–4.200	143 (194)/3.800
Moment obrotowy	Nm przy obr/min	400/1.750–2.500	400/1.750–3.000	400/1.600–2.800
0–100 km/h	s	7,1 (6,8)	7,7 (7,7)	6,9
V_{maks.}	km/h	240 (240)	240 (237)	240
Zużycie paliwa	l/100 km	4,7–4,4 (4,5–4,2) ²⁾	4,5–4,3 (4,0–3,9) ²⁾	4,8–4,4 ²⁾
Emisja CO₂	g/km	122–115 (117–110) ²⁾	118–111 (105–101) ²⁾	126–117 ²⁾
Dług./szer./wys.	mm	4.709/1.827/1.435	4.726/1.842/1.427	4.686/1.810/1.442
Rozstaw osi	mm	2.851	2.820	2.840
Masa własna	kg	1.525 (1.530)	1.525 (1.545)	1.585
Pojemność bagażnika	l	480	480	480

1) Wartości w nawiasach odnoszą się do modeli z automatyczną skrzynią biegów.
 2) Wartości NEDC, przeliczone z WLTP.
 3) Ograniczona elektronicznie.

		BMW 320d xDrive [aut.]	Audi A4 2.0 TDI Quattro [aut.]	Mercedes C 220 d 4MATIC [aut.]
Silnik	układ/cylindry	R/4	R/4	R/4
Pojemność skokowa	cm³	1.995	1.968	1.950
Moc	kW (KM) przy obr/min	140 (190)/4.000	140 (190)/3.800–4.200	143 (194)/3.800
Moment obrotowy	Nm przy obr/min	400/1.750–2.500	400/1.750–3.000	400/1.600–2.800
0–100 km/h	s	6,9	7,2	6,9
V_{maks.}	km/h	233	235	233
Zużycie paliwa	l/100 km	4,8–4,5 ²⁾	4,6–4,4 ²⁾	5,5–4,9 ²⁾
Emisja CO₂	g/km	125–118 ²⁾	121–114 ²⁾	144–131 ²⁾
Długość./szer./wys.	mm	4.709/1.827/1.445	4.726/1.842/1.427	4.686/1.810/1.442
Rozstaw osi	mm	2.851	2.820	2.840
Masa własna	kg	1.615	1.650	1.665
Pojemność bagażnika	l	480	480	480

2) Wartości NEDC, przeliczone z WLTP.

STORYLINE/KEYWORDS	COMMANDS	CATEGORY
The BMW Intelligent Personal Assistant can be customized...	Change the activation word	EASY AND FLUENT
Who is this Intelligent Personal Assistant	Who are you?	CAR EXPERT
... orchestrates functions to make me feel good/care for me	I am stressed (activates "Relax Program")	CAR EXPERT
... orchestrates functions to make me feel good/care for me	I am tired (activates "Vitalize Program")	CAR EXPERT
... is my car expert and helps me to control functions	Set seat heating to level 2	EASY AND FLUENT
... is my car expert and helps me to control functions	Journalist says: Set seat heating to level 2	EASY AND FLUENT
... makes it easy to control my car	Establish Bluetooth connection	CAR EXPERT
... always helps to keep my car in the best condition	When is the next maintenance for my car?	CAR EXPERT
... intelligent = easy navigation	Drive me to BMWWorld	ASSISTANT
... is the perfect assistant. Keep your hands to the wheel and make the best of your time in the car	I'm hungry	ASSISTANT
... intelligent = easy navigation	How far can I drive?	ASSISTANT
... intelligent = easy navigation	Search a gas station along my route	ASSISTANT
... intelligent = easy navigation	How's the traffic info?	ASSISTANT
... intelligent = easy navigation	What's the distance to the Eiffel Tower?	ASSISTANT
... 100% BMW	I'm bored	EASY AND FLUENT
... intelligent = easy navigation	Take me home!	ASSISTANT
... helps me to stay productive while driving	Dial me into the next skype meeting	ASSISTANT