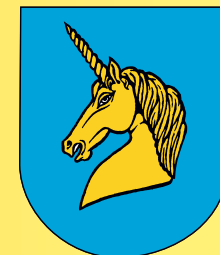


Lidzbark. Będzie obwodnica i piękna nowa droga



Burmistrz Lidzbarka Jan Rogowski

Duże brawa dla burmistrza. Lidzbark - to Gmina na medal

Budowa obwodnicy Lidzbarka i mostu w tej miejscowości, dalej droga – aż do Działdowa – to inwestycja, z której cieszą się wszyscy mieszkańcy powiatu działdowskiego. A przede wszystkim burmistrz Lidzbarka Jan Rogowski, pomysłodawca i inicjator tego przedsięwzięcia. Burmistrza nie opuszcza energia, a teraz ma wiele powodów do zadowolenia. W tym roku w Lidzbarku i Gminie dużo się będzie działo na polu inwestycyjnym. Ale i dokonania lat ubiegłych były naprawdę imponujące. Zapoznajcie się Państwo z najważniejszymi inwestycjami lat ubiegłych i przewidzianymi w roku bieżącym.

mcz
dzialdowo@gazetaolsztynska.pl

Burmistrz stara się realizować zadania inwestycyjne, unikając kredytów. Dzięki temu zadłużenie gminy wynosi tylko ok. 5,7 mln zł, co stanowi 14,8 proc. planowanych dochodów. Jest to dobry wynik, nawet w skali kraju.

— Teraz środków unijnych jest bardzo mało. Zakres naszych działań jest więc skromniejszy, niż byśmy pragnęli. Mam nadzieję, że w następnych latach będzie ich znacznie więcej. Staramy się nie zaciągać dużych kredytów. Bo chcemy, żeby nasza gmina miała jak największe możliwości wykorzystania środków unijnych w następnych latach — mówi burmistrz Jan Rogowski.

Najważniejsze będą drogi

Lidzbark jest jedną z niewielu gmin, które zaplanowały inwestycje na poziomie porównywalnym z poprzednimi latami. Przeznaczono na nie w budżecie ok. 4,3 mln zł. Najważniejsze wydatki, mówi burmistrz Jan Rogowski, wiąże się z drogami.

— Zrobimy tam odwodnienie i oświetlenie — zapewnia burmistrz Rogowski.

Tak będzie np. na Myśliwskiej w Lidzbarku (ulicy osiedlowej w okolicach Jeleńskiej) i w Jamielniku. Zostanie dokończona przebudowa ul. Rejtana. Powstaną nowe parkingi przy lidzbarskim przedszkolu i plaży. Dużą inwestycję drogową zaplanowano też w Bryńsku.

Nareszcie obwodnica

Najważniejszą inwestycją w roku bieżącym będzie budowa nowego mostu, obwodnicy Lidzbarka oraz modernizacja drogi nr 544 Lidzbark – Działdowo. — 15-letnie staranie o wprowadze-

nie do realizacji tej inwestycji będzie miało na celu uatrakcyjnienie przyległych do obwodnicy terenów. Będą to tereny atrakcyjne zarówno dla inwestorów, jak i pod budownictwo mieszkaniowe, placówki oświatowe, rekreacyjne itp. Powstanie alternatywna droga do ul. Działdowskiej, co z pewnością znacznie odciążą miasto od ruchu kołowego — dodaje burmistrz.

Najważniejsze inwestycje w gminie Lidzbark w roku 2014

- Lidzbark – przebudowa ulic: Myśliwskiej (260 tys.), Rejtana (95 tys.), Jeleńskiej (90 tys., inwestycja realizowana z powiatem), Grabowej (80 tys.), Targowej (75 tys.), Nowego Rynku (30 tys., inwestycja województwa), Słonecznej (28 tys.);
- remont dachu Gimnazjum w Lidzbarku (100 tys.);
- przebudowa chodnika (z budową parkingu) na ul. Akacji przy Przedszkolu Miejskim (85 tys. zł);
- przebudowa promenady ze zjazdem na plażę (80 tys.);
- przebudowa przejścia z kostki betonowej do Szkoły Podstawowej (60 tys.);
- przebudowa parkingu na plaży miejskiej (52 tys.);
- remont dachu w budynku przy ul. Dworcowej (50 tys.);
- kupno komputerów i kserokopiarki dla Urzędu Miasta i Gminy (44 tys.);
- wykonanie siłowni w parku rekreacyjno-sportowym przy małym jezioru (ok. 38,4 tys.);
- przebudowa chodnika na ul. Jeleńskiej na długości 200 m (wspólna inwestycja z powiatem);
- przebudowa ul. Jeleńskiej uliczki osiedlowe (90 tys.);
- przebudowa chodnika na ul. Podzamcze (25 tys.);
- odnowienie elewacji budynków komunalnych (20 tys.);
- przebudowa ścieżki wokół małego jeziora (20 tys.);
- urządzenie placu zabaw na plaży (20 tys.);
- przebudowa schodów na plaży (10 tys. zł);
- dokumentacja projektowa modernizacji przychodni zdrowia (10 tys.);
- przebudowa chodnika łączącego ul. Wodną i Garbuzy (10 tys.);
- urządzenie boiska do plażowej piłki siatkowej przy ul. Tuwima (5 tys.);

- Adamowo – przebudowa zatoki autobusowej (12,5 tys., inwestycja powiatu)
- Bryńsk – przebudowa drogi (180 tys.)
- Chelsty – przebudowa chodnika (30 tys.)
- Dłutowo – remont mostu (100 tys.)
- Nowe Dłutowo – urządzenie placu zabaw jako miejsca wypoczynkowo-rekreacyjnego dla dzieci i młodzieży (36,6 tys.)
- Jamielnik – przebudowa ul. Granicznej (380 tys.) oraz przebudowa drogi z odwodnieniem (305 tys.)
- Jeleń – przebudowa drogi (27 tys.), odwodnienie drogi (20 tys.)
- Kiełpiny – wymiana stolarki okiennej i drzwiowej w Szkole Podstawowej (23 tys.)
- Klonowo – urządzenie boiska
- Koty – przebudowa drogi (20 tys. zł)
- Nick – urządzenie boiska
- Nowy Dwór – wiata przystankowa (7 tys.)
- Słup – remont, modernizacja i wyposażenie świetlicy (167,5 tys.), przebudowa chodnika na długości 136 m i odwodnienie (12,5 tys., inwestycja powiatu)
- Tarczyno – przebudowa dojścia do jeziora (30 tys.)

- Wąpiersk – przebudowa drogi (31 tys.), przebudowa boiska przy Szkole Podstawowej (20 tys.)
- Wlewk – budowa i wyposażenie świetlicy (88,5 tys.)
- Zalesie – przebudowa drogi (20 tys.)
- Dłutowo – budowa stacji uzdatniania wody

Hala sportowa i piękna plaża

Inwestycją wartą podkreślenia w latach ubiegłych jest budowa kompleksu rekreacyjno-wypoczynkowego i modernizacja plaży miejskiej wraz z budową promenady nad Jeziorem Lidzbarskim — mówi Jan Rogowski. — Inwestycje te doskonale wpisują się w strategię rozwoju gminy, które z perspektywy kilku lat przestały być tylko zamierzeniami, a stały się wizytówką miasta i świadectwem determinacji i konsekwencji w realizacji ważnych kierunków rozwoju gminy. Dbając o zrównoważony rozwój, w harmonii z warunkami przyrodniczymi, pamiętamy o rozbudowie i modernizacji infrastruktury komunalnej w mieście i na wsi. Przy Gimnazjum w Lidzbarku oddana została nowa, pełnowymiarowa hala widowiskowo-sportowa, która służy przede wszystkim młodzieży, ale i wszystkim mieszkańcom. We wsiach zmodernizowano wiele świetlic, stają się one miejscem organizowanych spotkań mieszkańców.

Inwestycje z lat poprzednich

Plan inwestycyjny poprzednich lat zakładał stworzenie warunków pod rozwój naszej gminy, ze szczególnym uwzględnieniem walki z bezrobociem.

W tym celu wykonano następujące inwestycje:

1. Modernizacja dróg wjazdowych do miasta ze wszystkich kierunków: Brodnica, Żuromin, Działdowo, Lubawa.
2. Budowa oczyszczalni i kanalizacji miejskiej
3. Przygotowania do realizacji najważniejszej inwestycji – nowego mostu i obwodnicy Lidzbarka oraz modernizacja drogi 544. Następną ważną inwestycją będzie uzbrojenie terenów przy powstającej obwodnicy.

Wykorzystanie naturalnych warunków turystycznych w celu tworzenia również w tym sektorze nowych miejsc pracy:

1. Zagospodarowanie terenów przyległych do jeziora: park rekreacyjno-wypoczynkowy, promenada, modernizacja plaży, ścieżki rowerowe.

2. Sport i rekreacja. Budowa hali widowiskowo-sportowej, 3 orlików (1 Dłutowo), sali gimnastycznej w Kiełpinach, modernizacja stadionu i budowa 2 nowych płyt treningowych na terenie odzyskanym od MON. A także urządzenie wielu boisk sportowych dla dzieci i młodzieży, wykonanie kilkunastu placów zabaw dla dzieci

3. Poprawa warunków życia poprzez budowę świetlic we wsiach. W sumie zbudowano i zmodernizowano 11 świetlic.

Podkreślić należy także termomodernizację szkół i przedszkoli oraz obiektów użyteczności publicznej.

Zaadaptowano i rozbudowano obiekty na potrzeby kultury, np. Miejsko-Gminnego Ośrodka Kultury w Lidzbarku.

Wykonano i zmodernizowano ponad 30 ulic, dzięki czemu zmniejszono czas oczekiwania na budowę ulic z 23 do 2-3 lat. Wybudowano ok. 40 chodników w mieście i na wsi.

