



UNIA EUROPEJSKA  
 EUROPEJSKI  
 FUNDUSZ SPOŁECZNY



„Warmia i Mazury regionem zjednoczonej Europy“

## Przebudowa i modernizacja infrastruktury technicznej i drogowej przy nabrzeżu Jeziora Drwęckiego w Ostródzie

Oś priorytetowa 5 – „Infrastruktura transportowa regionalna i lokalna”  
 Działanie 5.2 – „Infrastruktura transportowa służąca rozwojowi lokalnemu”  
 Poddziałanie 5.2.1 – „Infrastruktura drogowa warunkująca rozwój lokalny”

30 kwietnia 2010 roku Gmina Miejska Ostróda reprezentowana przez Zastępcę Burmistrza Miasta Ostróda Olgierda Dąbrowskiego podpisała umowę o dofinansowanie projektu „Przebudowa i modernizacja infrastruktury technicznej i drogowej przy nabrzeżu Jeziora Drwęckiego w Ostródzie”  
 Przedmiotowy projekt składa się z 3 równoległych zadań inwestycyjnych zlokalizowanych w kluczowym pod względem turystycznym obszarze Ostródy.

- I. Przebudowa nawierzchni wraz z infrastrukturą techniczną ulicy Słowackiego w Ostródzie
- II. Przebudowa mostu przez rzekę Drwęcę w ciągu ul. Adama Mickiewicza w Ostródzie.
- III. Przebudowa ulic Olsztyńskiej i Mickiewicza w Ostródzie.

Realizacja przedsięwzięcia przyczyni się do kompleksowego rozwiązania problemów komunikacyjnych miasta. Wysokie znaczenie projektu wynika z uwagi na położenie ciągów i obiektu mostowego w centralnej części miasta, obszarze największej aktywności turystycznej. Drogi te przenoszą duże natężenia ruchu z głównych kierunków przemieszczania się pojazdów.

Ulice Słowackiego i Mickiewicza są podstawowymi ciągami zlokalizowanymi w obszarze Jeziora Drwęckiego, są to ulice zbiorcze bezpośrednio sąsiadujące z najatrakcyjniejszym w mieście zbiornikiem wodnym.

**Wartość Projektu – 10 509 691,42 zł**

**Wartość dofinansowania – 7 111 081,72 zł**



Publikacja sfinansowana ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

