

Rozmowa z Henrykiem Kamińskim, prezesem Warmińsko-Mazurskiego Klubu Biznesu

Unia wszystkiego za nas nie robi



Beata Brokowska

b.brokowska@gazetaolsztynska.pl

— **Za kilka dni rozpocznie się polska prezydencja w Unii Europejskiej. Czy będzie to dobra promocja Polski w Europie?**

— Jeśli będziemy mieli do brze dobranych ludzi do obsługi unijnych spraw, jeśli w urzędach będą się tym zajmować profesjonaliści, pewnie tak. Niedawno nasz klub miał spotkanie z Guenterem Verhaugenem, byłym komisarzem Unii Europejskiej. Byłem pod wrażeniem jego wiedzy i rzeczowości. To jest człowiek, który kieruje się dobrem całej Europy. Musimy korzystać z wiedzy i doświadczenia takich osób. Nawet może warto byłoby go zatrudnić jako doradcę do spraw europejskich w regionie?

— **Jak radzą sobie w rzeczywistości unijnej, która trwa już siedem lat, firmy z Warmii i Mazur? Przykład Grecji pokazuje, że łatwo się poślizgnąć.**

— Naszym firmom żyje się lepiej, jest ruch w interesie, są pieniądze. Nasza firma też skorzystała z tych funduszy. Refleksja przyjdzie później, bo wiele osób pracuje przy obsłudze projektów unijnych. Co będzie, jak fundusze się skończą? Ci ludzie zostaną bez pracy.

— **Nie wszystko jednak ułatwi Unia. Nie możemy na przykład poradzić sobie z koleją.**

— Nie możemy oczekiwać, że Unia da, Unia robi. Kole-

je działają fatalnie, nasz region nie jest objęty żadnym programem związanym z poprawą sieci kolejowej. Do Warszawy jeździmy pociągiem o wiele dłużej niż jeszcze kilka lat temu.

— **Unia wspiera program „Tiry na tory”. Czy to jakiś pomysł na poprawę komunikacji?**

— Nie da się wszystkich tirów przenieść na tory. Transportowcy biadają, że nie mają gdzie jeździć, a przecież ciężarówki strasznie dewastują drogi. Można byłoby jednak wyeliminować samochody ze zbyt dużym tonażem. Wystarczy kamera, która robi zdjęcie oraz waga wmontowana w pas drogi. To może nie rozwiąże problemu, ale jest jakiś doraźnym środkiem.

— **Pan jeździ po regionie na motorze. Jak wygląda region z perspektywy motocyklisty?**

— Pięknie! Wiele osób z całej Polski przyjeżdża do nas właśnie dla tych fantastycznych widoków. Bardzo lubię drogę z Olsztyna przez Giętrwałd, Ostródę, Olsztynek, Jedwabno, Pasym. Jest równiutka, jedzie się jak po stole. Jadę tam najwyżej 60 kilometrów na godzinę, żeby się napawać widokami. No i teraz, w czerwcu, dochodzą jeszcze zapachy z kwitnących pól i łąk. Nie mogę namówić żony na te przejażdżki. Nie wie, co traci. I tymi trasami, na szczęście, nie jeżdżą tiry, bo mają tam zakaz wjazdu.

— **Coś ostatnio pana zdenerwowało, może ceny paliw?**



Henryk Kamiński, prezes Warmińsko-Mazurskiego Klubu Biznesu. Klub skupia 31 największych firm regionalnych Fot. Grzegorz Czykwin

— To rzeczywiście może wprowadzić z równowagi. Jeszcze niedawno patrzyliśmy z niepokojem, że litr benzyny może kosztować 5 złotych. A teraz co? Już tylko możemy czekać, kiedy cena dojdzie do 10 złotych.

— **Jakie prognozy postawiłby pan naszemu regionowi na najbliższe pół roku?**

— Nie spodziewam się wielkich zmian ani na plus, ani na minus. Może być tylko wstrząs w przyszłym roku, jeśli jesienią źle wybierzemy parlamentarzystów. By gospodarka się rozwijała, konieczna jest stabilność w prawie i rządach.

— **Czy rynkowi nadal jest potrzebna innowacyjność w myśleniu i rozwoju?**

— **niach? Wszyscy o niej mówią, jakby była lekiem na wszystkie niepowodzenia rynkowe.**

— Czasem szuka się innowacyjności na siłę, by dostać na przykład dotację. Oceniający te projekty nie zawsze potrafią dostrzec, że są to stare technologie opisane w nowy sposób. Rynek wymaga, by nadążać za potrzebami ludzi. Dziś mamy innowacyjne technologie przy budowie dróg czy inwestycjach informatycznych i one się sprawdzają.

— **Nasz region jest innowacyjny w myśleniu o lotnisku?**

— Już przestałem się na ten temat wypowiadać... Przy każdej inwestycji, także lotnisku, basenie, stadionie, musimy pamiętać, że jest to Olsztyn, a nie Paryż czy Londyn. Trze-

ba pamiętać o kosztach utrzymania. Musi tu decydować rozsądek. Jeśli pani domu kupuje pralkę, to nie wybiera urządzenia, którym mogłaby oprąć pół Olsztyna. Musi patrzeć, czy na to ją stać, czy nie. Takiej refleksji brakuje tym, którzy rządzą publicznymi pieniędzmi. A więc — jeśli lotnisko, to może mniejsze, żeby było nas stać je utrzymać.

— **Może optymistyczna wiadomość na koniec...**

— ... nasz region turystycznie się rozwija. Widać to na przykładzie jezior i ich otoczenia. Powstają tam pensjonaty, hotele, które chce się odwiedzać. Reprezentują europejski poziom i wkomponowują się w nasz krajobraz.

Co warto byłoby pokazać urzędnikom unijnym w naszym regionie?



Waldemar Kłoczek, wiceprezes zarządu klubu:

— Jako zapalony żeglarz pokazałbym

Wielkie Jeziora Mazurskie. Sam co roku pływam szlakiem od Węgorzewa do Mikołajek i uważam,

że to najpiękniejsza część naszego regionu. Żeglarze żyją wiatrem, a kogo raz owieje wiatr, na pewno tu wróci. Na tej trasie są piękne widoki, przyroda, ptaki, a także możliwość pływania kanałami, które łączą poszczególne jeziora. Powstają nowe mariny, jak na przykład w Giżycku i Sztynorcie, pewnie będzie ich przybywać. Pokazałbym też urzędnikom unijnym Giżycko, które bardzo się zmieniło, wypiękniało.



Tomasz Miętkiewicz, skarbnik klubu:

— Wybrałbym spływ Krutynią. To nie tylko

piękna trasa, unikalna przyroda, to także czynny wypoczynek, czyli połączenie wszystkich elemen-

tów dobrego relaksu. Potrzebne tylko są porządne kajaki, niezła pogoda i w drogę. Mnie samego zachwycają tamtejsze widoki. W myśl zasady: najpierw oglądamy piękną przyrodę, pływamy, a potem głosujemy na Mazury Cud Natury. Myślę, że unijnym urzędnikom na pewno taki spływ przypadłby do gustu.

CZŁONKOWIE WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO KLUBU BIZNESU

1. PHU MARTOM-TRAVELAND sp. z o. o.
2. Powszechna Spółdzielnia Spożywców „Społem” w Olsztynie
3. Czuda SA
4. NICZUK METALL PL sp. j
5. Edytor sp. z o. o.
6. Michelin Polska SA
7. Bank Polska Kasa Opieki SA Oddział w Olsztynie
8. Jocz sp. z o. o.
9. Indykpol SA
10. Bank Handlowy w Warszawie SA Oddział w Olsztynie
11. Warmińskie Przedsiębiorstwo Budowlane SA
12. Sosak i Sosak Projekt Biuro Architektoniczne sp. z o. o.
13. Sprint SA
14. Wytwórnia Pasz WIPASZ sp. z o. o.
15. Przedsiębiorstwo Handlowe PAXER sp. j.
16. Iławskie Przedsiębiorstwo Budowlane IPB sp. z o. o.
17. Okręgowe Przedsiębiorstwo Geodezyjno-Kartograficzne sp. z o. o.
18. Megalit sp. z o. o.
19. Kredyt Bank SA II Oddział w Olsztynie
20. Sznaka-Meble
21. Przedsiębiorstwo Produkcyjne Infinity Group sp. z o. o.
22. Bank BPH Spółka Akcyjna Centrum Korporacyjne Gdańsk Biuro w Olsztynie
23. Zakład Przetwórstwa Spożywczego Piekarnia Dąbkowski
24. Tewes-Bis sp. z o. o.
25. FUPH WEGA Olsztyn
26. Towarzystwo Ubezpieczeń i Reasekuracji Warta SA
27. SUPERIOR sp. z o. o.
28. Dekorglass Działdowo SA
29. TEWES-KLIMA sp. j.
30. INKSPOT
31. CORAB sp. z o. o.

SKŁAD ZARZĄDU WMKB

1. Henryk Kamiński, prezes
2. Waldemar Kłoczek, wiceprezes
3. Andrzej Dowgiałło, wiceprezes
4. Jerzy Christa, sekretarz
5. Tomasz Miętkiewicz, skarbnik
6. Stanisław Tunkiewicz, członek zarządu
7. Janusz Sikora, członek zarządu